



ODBOR STAVEB DRAH

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
územní pracoviště Olomouc, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

SPIS. ZN.: SZ DESU/009203/24
Č.J.: DESU/122/035549/24
PŮVODNÍ SP.ZN. MO-SDO0366/23
PŮVODNÍ Č.J. 41135/23

VYŘIZUJE: Ing. Kateřina Žižková
TEL.: 601 208 467
E-MAIL: katerina.zizkova@desu.gov.cz

DATUM: 28.11.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ SPOLEČNÉ POVOLENÍ

Výroková část:

Dopravní a energetický stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 30 odst. 1 písm. d) a § 33 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "**stavební zákon**"), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebního řádu, ve znění platném do 31.12.2023 (dále jen "**starý stavební zákon**") žádost o vydání společného povolení podle § 94j starého stavebního zákona, kterou podal dne 29.6.2023 pod č.j.: 41135/23 Drážnímu úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc, (dále jen "**drážní úřad**") stavebník, kterým je:

Dopravní podnik Ostrava a.s., IČO 61974757, Poděbradova č.p. 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2, který zastupuje **IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., IČO 27689328, Křenová č.p. 538/22, Trnitá, 602 00 Brno 2**

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Podle § 94p odst. 1 starého stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu dráhy:

**Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28 října až ul. Železárenská
Ostrava**

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 2627/1 (ostatní plocha – zeleň), parc. č. 2627/5 (ostatní plocha – zeleň), parc. č. 2727/12 (ostatní plocha – ostatní komunikace), parc. č. 2727/35 (ostatní plocha – ostatní komunikace), parc. č. 2727/43 (ostatní plocha – zeleň), parc. č. 2730 (ostatní plocha – ostatní komunikace), parc. č. 2853/6 (ostatní plocha – jiná plocha), parc. č. 2853/7 (ostatní plocha – zeleň), parc. č. 2853/8 (ostatní plocha – ostatní komunikace), parc. č. 2853/14 (ostatní plocha – ostatní komunikace), parc. č. 2853/15 (ostatní plocha – ostatní komunikace), parc. č. 2853/16 (ostatní plocha – ostatní komunikace), parc. č. 2874/1 (ostatní plocha – jiná plocha), parc. č. 2874/3 (ostatní plocha – jiná plocha), parc. č. 2903/4 (ostatní plocha – ostatní komunikace), parc. č. 2906/4 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2906/13 (ostatní plocha – zeleň), parc. č. 2906/20 (ostatní plocha –

zeleň), parc. č. 2906/33 (ostatní plocha – jiná plocha), parc. č. 2907/1 (ostatní plocha – ostatní komunikace), parc. č. 2907/51 (ostatní plocha – zeleň), parc. č. 2907/52 (ostatní plocha – ostatní komunikace), parc. č. 2919/3 (ostatní plocha – ostatní komunikace), parc. č. 2922/2 (ostatní plocha – ostatní komunikace), parc. č. 2925/1 (ostatní plocha – ostatní komunikace), parc. č. 2925/6 (ostatní plocha – jiná plocha), parc. č. 2973/1 (ostatní plocha – zeleň), parc. č. 3220/51 (ostatní plocha – silnice), parc. č. 3304/1 (ostatní plocha – zeleň), parc. č. 3304/15 (ostatní plocha – jiná plocha), parc. č. 3304/19 (ostatní plocha – zeleň), parc. č. 3304/20 (ostatní plocha – ostatní komunikace), parc. č. 3304/21 (ostatní plocha – jiná plocha), parc. č. 3337 (ostatní plocha – ostatní komunikace), parc. č. 3340/2 (ostatní plocha – zeleň), parc. č. 3340/3 (ostatní plocha – zeleň), parc. č. 3340/8 (ostatní plocha – zeleň), parc. č. 3340/12 (ostatní plocha – ostatní komunikace), parc. č. 3340/20 (ostatní plocha – ostatní komunikace), parc. č. 3340/21 (ostatní plocha – ostatní komunikace), parc. č. 3340/22 (ostatní plocha – zeleň), parc. č. 3340/23 (ostatní plocha – zeleň), parc. č. 3340/24 (ostatní plocha – zeleň), parc. č. 3340/25 (ostatní plocha – ostatní komunikace), parc. č. 3340/41 (ostatní plocha – zeleň), parc. č. 3340/42 (ostatní plocha – zeleň), parc. č. 3340/50 (ostatní plocha – ostatní komunikace), parc. č. 3340/53 (ostatní plocha – ostatní komunikace), parc. č. 3340/55 (ostatní plocha – ostatní komunikace), parc. č. 3350/14 (ostatní plocha – zeleň), parc. č. 3350/28 (ostatní plocha – zeleň), parc. č. 3350/29 (ostatní plocha – zeleň), parc. č. 3350/30 (ostatní plocha – zeleň), parc. č. 3350/31 (ostatní plocha – ostatní komunikace), parc. č. 3350/38 (ostatní plocha – ostatní komunikace), parc. č. 3350/41 (ostatní plocha – zeleň), parc. č. 3350/42 (ostatní plocha – zeleň), parc. č. 3630/1 (ostatní plocha – ostatní komunikace), parc. č. 3630/19 (ostatní plocha – manipulační plocha), parc. č. 3630/28 (ostatní plocha – ostatní komunikace), parc. č. 3630/29 (ostatní plocha – silnice), parc. č. 3630/30 (ostatní plocha – silnice), parc. č. 3630/31 (ostatní plocha – ostatní komunikace), parc. č. 3630/32 (ostatní plocha – ostatní komunikace), parc. č. 3630/33 (ostatní plocha – ostatní komunikace), parc. č. 3630/34 (ostatní plocha – ostatní komunikace), parc. č. 3630/35 (ostatní plocha – ostatní komunikace), parc. č. 3630/36 (ostatní plocha – ostatní komunikace), parc. č. 3630/37 (ostatní plocha – ostatní komunikace), parc. č. 3630/38 (ostatní plocha – ostatní komunikace), parc. č. 3630/42 (ostatní plocha – ostatní komunikace), parc. č. 3630/43 (ostatní plocha – ostatní komunikace), parc. č. 3630/44 (ostatní plocha – ostatní komunikace), parc. č. 3635/8 (ostatní plocha – ostatní komunikace), parc. č. 3635/9 (ostatní plocha – ostatní komunikace), parc. č. 3635/10 (ostatní plocha – ostatní komunikace), parc. č. 4217 (ostatní plocha – silnice), parc. č. 4218 (ostatní plocha – silnice) v katastrálním území Moravská Ostrava.

Stavba v rozsahu stavebních objektů:

- SO 10-01 - Příprava území
- SO 11-01 - Svršek a spodek tramvajové trati
- SO 12-01 - Tramvajová zastávka "Don Bosco"
- SO 15-01 - Aktivní prvky bezpečnosti (DPO)
- SO 15-02 - Silové vedení NN
- SO 15-03 - Silové vedení VN
- SO 15-21 - Veřejné osvětlení
- SO 15-16 - Wifi anténa a příprava pro kamerový systém
- SO 16-31 - Vodovod
- SO 16-61 - NTL plynovod
- SO 18-01 - Silnice III/4793 - ul. Vítkovická
- SO 18-02 - Místní komunikace, chodníky, cyklostezky
- SO 18-03 – Místní komunikace
- SO 31-01 - Trakční trolejové vedení
- SO 36-01 - Silové vedení - napájecí a zpětné kabely

POPIS STAVBY:

- Jedná se o modernizaci tramvajové trati (TT) v délce cca 808 m včetně rekonstrukce tramvajové zastávky Don Bosco a úpravy uličního profilu.

- Hlavním předmětem stavby "Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28.října až ul. Železářská" je rekonstrukce odvodnění TT, spodku TT, svršku TT a krytu TT na ul. Vítkovická. Modernizace TT bude provedena v délce 718 m (Kolej č.1 – západní). Celková délka úprav geometrické polohy koleje (GPK ZU – KU) je navržena v dl. 808 m (Kolej č.1 – západní). Začátek úseku bude umístěn za kolejovými konstrukcemi tramvajového trojúhelníku na křižovatce ul. 28.října/Vítkovická. Konec úseku bude umístěn v přímé před tramvajovou zastávkou "Dolní Vítkovice Hlubina". Jedná se o dvoukolejnou tramvajovou trať, přičemž tramvajový pás je v ul. Vítkovická umístěn ve středu hlavního dopravního prostoru mezi jízdními pruhy. Směrový oblouk za ul. Železářská se pak nachází na segregovaném tramvajovém tělese.

SO 10-01 - Příprava území

- Bude zahrnovat následující práce – kacení stromů, kacení křovin, vytrhání kořenů, likvidace křovin a kmenů stromu, ochranu st. stromů v obvodu stavby, lokální prořezání spodního patra stromů, lokální šetrné okopání kořenového systému pomocí pneumatického rýče (air spade), odvoz výše zmíněného odpadu na skládku, odhumusování terénu.

SO 11-01 - Svršek a spodek tramvajové trati

- Účelem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce vlastní TT v úseku: Kolejové konstrukce Nám. Republiky (mimo) – ul. Vítkovická (PJD) – směrový oblouk před zast. "Dolní Vítkovice Hlubina" (podbití koleje). Délka RTT je cca 718 m. Jedná se o dvoukolejnou tramvajovou trať, přičemž tramvajový pás je umístěn v ose obousměrné silnice III/4793 (ul. Vítkovická). Součástí objektu je sanace aktivní zóny (AZ), odvodnění TT, spodek TT, svršek TT, kryt TT a další součásti.

Směrové řešení TT

- Obě koleje budou směrově vedeny cca ve stávající stopě. Směrově jsou osy kolejí navázány na stávající stav na ZU (za kolejovými konstrukcemi) i na KU (před zastávkou "Dolní Vítkovice Hlubina").
- V úseku mezi ZU a křižovatkou Vítkovická/TIETO/spojka UAN, je u koleje č.1 (západní) navržena krátká přímá, na kterou navazuje pravostranný směrový oblouk $R = 425,0$ m s asymetrickými přechodnicemi. U koleje č.2 (východní) je též navržena krátká přímá, na kterou navazuje složený oblouk $R=500/428,100$ m. Koleje budou provedeny bez převýšení. V oblouku $R = 500$ m dochází k plynulému zužování osově vzdálenosti z 3,320 m na vzdálenost 3,100 m. Oblouk $R = 428,100$ m má pouze jednostrannou přechodnici.
- V úseku mezi křižovatkou Vítkovická/TIETO/spojka UAN a křižovatkou Vítkovická/Železářská/Místecká bude TT vedena v přímé s osovou vzdáleností kolejí 3,100 m. Pouze v prostoru sdružené zastávky "Don Bosco" dojde k rozšíření osově vzdálenosti kolejí z 3,100 m na 3,450 m, pro možnost míjení autobusů v zastávce. Východní kolej č.2 se oddálí od západní koleje č.1 pomocí S-motivu – protisměrné oblouky $R=1250$ m bez přechodnic a mezipřímé. Koleje budou provedeny bez převýšení.
- V úseku za křižovatkou Vítkovická/ Železářská/Místecká, je TT na segregovaném tělese (otevřené kolejové lože). Za touto křižovatkou navazuje na přímý usek, pravostranný směrový oblouk $R=135,000/135,000$ m s asymetrickými přechodnicemi. Koleje budou provedeny s převýšením $D=78$ mm. Vzhledem k tomu že přechodnice zasahují i do zpevněných ploch křižovatky, jsou vzestupnice zkráceny pouze na část přechodnic. Z tohoto důvodu nelze v oblouku navrhnout rychlost 50km/h, ale pouze 45km/h. Osová vzdálenost kolejí se v tomto oblouku plynule rozšiřuje z 3,100 m na vzdálenost 4,000 m. Za přechodovou oblastí PJD bude u obou kolejí provedena pouze úprava GPK.

Výškové řešení TT

- Obě nivelety kolejí budou respektovat stávající stav s tím, že nově navržené řešení respektuje výškový průběh přilehlých ploch uličního profilu. Dojde k výškovému vyrovnání deformací koleje způsobené vlastním tramvajovým provozem a pojižděním nekolejovými vozidly. Tramvajová trať na začátku úseku za kolejovými konstrukcemi mírně stoupá (1,60 %), po cca 43 m následně přechází do klesání končící až za ul. Železářskou, kde niveleta opět přejde do stoupaní až po KU. Minimální sklon v rekonstruovaném úseku je 0 ‰ a maximální 16,37 ‰. Tramvajová zastávka "Don Bosco" bude umístěna ve sklonu 5,35 ‰.

Šířkové uspořádání TT

- Při osově vzdálenosti kolejí 3,100 m bude mít tramvajový pás standardní šířku 6,600 m (hrana 1,750 m od osy koleje). Při osově vzdálenosti kolejí 3,450 m bude mít tramvajový pás šířku 6,950 m,

resp. 6,150 m mezi nástupními hranami zastávky. Segregování tělesa TT pomocí podélných kolejových prahů nebude prováděno.

Sanace aktivní zóny TT

- V řešeném úseku je uvažováno se sanací aktivní zóny. Vzhledem k tomu že TT je situovaná v intravilánu města a TT kříží množství inženýrských sítí, byla navržena výměna podloží v aktivní zóně (tl. 500 mm) za kamenitou sypaninu - přírodní drcené kamenivo fr. 0/250 mm (příp. 0/125 mm). Pod kamenitou sypaninu je navíc uvažováno se zřízením separační/výztužné geotextilie.

Spodek TT

- V řešeném úseku budou zřízeny nové podkladní vrstvy (spodek TT). Spodek TT bude tvořen – přehutněnou zemní plání, na pláni umístěnou separační geotextilií a vrstvou ze šterkodrti fr. 0/32 mm min. tl. 150 mm. Zemní plaň bude vyspádována k novým trativodům ve sklonu min. 4 %.

Odvodnění TT

- Pláň TT bude odvodněna pomocí nových trativodních žeber umístěných v ose os TT. Na trativodech budou zřízeny ŽB revizní šachty trativodu (RŠT – tzv. bahníky) umístěných zpravidla po vzdálenosti 54,0 m. Do RŠT budou současně zaústěny i kanalizační přípojky kolejových odvodňovačů. Nové RŠT budou zřízeny z ŽB skruži profilu DN1000 s odkalovacím prostorem a s litinovým vstupním poklopem (zatížení D400). Odvodnění RŠT bude realizováno pomocí nových kanalizačních přípojek napojených do jednotné kanalizační stoky OVAK, resp. do přeložené jednotné kanalizační stoky OVAK (související stavba). Přednostně budou přípojky napojeny do stávajících kanalizačních přípojek. Do RŠT bude napojen povrchový žlab - z tohoto důvodu bude RŠT vybavena mřížovým poklopem a košem pro zachytávání nečistot. Žlábkové kolejnic budou odvodněny pomocí ocelových kolejových odvodňovačů umístěných po vzdálenosti cca 54 m (12 ks KO). Kolejové odvodňovače budou napojeny do šachet RŠT s odkalovacím prostorem.
- Povrch krytu TT bude odvodněn pomocí podélného spádu TT ke kolejovým odvodňovačům rozchodu (12 ks) a pomocí podélných a příčných spádů k uličním vpustím v sousedních jízdních pružích (SO 18-01).

Svršek TT

- V řešeném úseku bude zřízen uzavřený svršek TT s pevnou jízdní drahou typu W-Tram. Pevná jízdní dráha (PJD) bude zřízena v dl. cca 706 m. Na PJD budou z obou stran navazovat přechodové oblasti o délce 6,000 m.
- Svršek TT v úseku PJD W-Tram bude tvořen – podkladním betonem C12/15 tl. 100 mm (zřízeným na spodku TT); antivibrační rohoži tl. 25 mm; deskou PJD z ŽB C30/37 W-Tram tl. min. 280 mm; betonovými rektifikačními pražci instalovanými do PJD; plastovými podkladnicemi W-Tram s příslušným drobným kolejivem (pružné upevnění kolejnic); plastovými ochrannými krytkami svřek; žlábkovými kolejnicemi 57R1; systémovým pryžovým náplekem na patu kolejnic W-Tram; systémovými oboustrannými pryžovými bokovnicemi W-Tram. Deska PJD bude zřízena na šířku 1,750 m. Na této šířkové úrovni budou osazeny L-prefabrikáty + svisle antivibrační rohože tl. 25 mm. Antivibrační rohože budou ukončeny v úrovni PJD. Rozdělení upevňovačů v PJD (W-tram) bude 650 mm. Rozdělení betonových rektifikačních pražců instalovaných v PJD bude 3250 mm.
- Svršek TT v úseku přechodové oblasti na ZU bude tvořen – šterkovým ložem s následným prolitím pryskyřicí; betonovými pražci B03-DP-04 s příslušným drobným kolejivem (pružné upevnění kolejnic); žlábkovými kolejnicemi 57r1; systémovými oboustrannými pryžovými bokovnicemi. Rozdělení betonových pražců v přechodových oblastech bude 650 mm. Svršek TT v úseku přechodové oblasti bude tvořen - šterkovým ložem s následným prolitím pryskyřicí; betonovými pražci B03-DP04 + B03-DP01 s příslušným drobným kolejivem (pružné upevnění kolejnic); přechodovými kolejnicemi 57R1/49E1 dl. 4 m; širokopatními kolejnicemi 49e1; systémovými oboustrannými pryžovými bokovnicemi. Rozdělení betonových pražců v přechodových oblastech bude 650 mm. Koleje budou řešeny jako bezстыkové, bez vložených dilatačních zařízení. Dilatační zařízení nebude zřizováno ani na přechodu PJD / kolejové k-ce, resp. PJD / otevřené kolejové lože. Pražcové kotvy, přídržnice ani mazničky nebudou zřizovány. Vodivé kolejnicové propojky budou součástí SO 36-01.

Kryt TT

- Kryt TT bude zřízen z modifikovaného asfaltového betonu (AB) v celkové tl. 220 mm – podkladní beton C25/30-XF3 tl. 140 mm; ložná vrstva z ACL mod. tl. 40 mm; Obrusná vrstva z SMA mod. v tl. 40 mm. V přechodové oblasti na ZU bude mít souvrství krytu shodnou konstrukci.
- Kryt TT se plynule napojí na úpravu vozovky v sousedních jízdnicích pruzích (SO 18-01) + nad závěrnými zídками s AVR vloženy pásy výztužné geomříže. Segregování tělesa TT pomocí podélných kolejových prahů nebude prováděno. V místě styku kolejnic s AB krytem, bude v krytu zřízena zálivka na bázi polyuretanů nebo polymerů. V místě styku AB krytu s nástupištními "Kasselskými" obrubami, bude v krytu provedena zálivka na bázi modifikovaných asfaltů.

SO 12-01 - Tramvajová zastávka "Don Bosco"

- Účelem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce stávající tramvajové zastávky "Don Bosco", která obsluhuje významnou část městské části Moravská Ostrava, lokální části Šalamouna.
- Ve stávajícím stavu je zastávka tvořena dvěma odsazenými ostrovními nástupišti o délce nástupní hrany 62 m a celkové šířce cca 2,40 m. Výška nástupní hrany je cca 130-150 mm.
- Ostrůvky nejsou vybaveny zábradlím. Ostrůvky nejsou řešeny bezbariérově. U ostrůvku pro směr z centra není umístěn žádný přechod ani místo pro přecházení.
- V novém stavu bude nově zastávka tvořena dvěma vstřicnými ostrovními nástupišti, umístěnými mezi jízdnicími pásy ul. Vítkovická (SO 18-01) a vlastním tramvajovým pasem (SO 11-01). Zastávka je navržena jako sdružená, sloužící pro tramvajovou i autobusovou dopravu (osová vzdálenost koleji 3,450 m). Bezbariérový přístup na nástupiště a bude zajištěn, jak ze severní tak z jižní strany nástupišť, pomocí nových nasvícených přechodů (přes jízdnicí pruhy) a místa pro přecházení (přes těleso TT). Nástupiště budou budovány jako bezbariérové s výškou nástupní hrany 200 mm nad temenem kolejnice a délkou nástupní hrany 67,0 m. Nástupní hrany budou vybaveny ŽB bezbariérovými zastávkovými obrubami (Kasselské obrubníky).
- Začátek a konec nástupní hrany bude ukončen odskokem 1,350/1,750 m, který bude na rampy napojen obloukem R 500 mm (ochrana nástupní hrany před poškozením koly autobusů). Nástupní hrana bude zřízena ve vzdálenosti 1350 mm od osy koleje (v přímé). Nástupiště zastávky jsou navržena v přímé koleji bez převýšení. Volná šířka nástupišť bude 2,500 m. Celková šířka nástupišť bude 3,100 m. Povrch nástupišť bude tvořen bezfazetovou CB zámkovou dlažbou přírodní šedé barvy. Nástupní ostrůvky budou uzpůsobeny pro pohyb nevidomých a slabozrakých osob – kontrastní pásy a hmatové prvky budou tvořeny CB dlažbou bílé barvy. Nástupiště bude mimo nástupní hranu lemované kamennými obrubami šířky 250 mm. Příčný sklon zastávek bude vyspádován do přilehlého jízdnicího pruhu. Nástupiště budou uzpůsobeny pro pohyb nevidomých a slabozrakých osob – hmatové prvky. Nástupiště budou od sousedních jízdnicích pasů odděleny bezpečnostním zábradlím. Nástupní hrany nástupišť budou vybaveny výstražnými světly (blikajícími při příjezdu tramvaje / autobusu) (SO 15-01).
- Nástupiště budou vybavena označníky e-paper (se solárním panelem). Na nástupištech bude příprava pro budoucí instalaci zastávkových informačních panelů (KODIS) (vytažené flexi chráničky cca do 1/3 dl. nástupiště od označníku v rámci SO 15-02).
- Nástupiště budou doplněna o městský mobiliář – dopravně bezpečnostní zábradlí, zastávkové přístřešky pro cestující s lavičkami, odpadkové koše. Zastávkové přístřešky budou tvořeny ocelovou nosnou konstrukcí o 6 modulech se střechou z bezpečnostního skla a stěn z kaleného skla. Součástí přístřešku budou tři lavičky v délce jednoho modulu. Bezpečnostní zábradlí výšky 1,100 m bude tvořeno dvěma madly a bezpečnostní zábradlím pro slepeckou hůl.
- Na začátku nástupiště (u označníku) bude zábradlí doplněno i o skleněnou výplň z kaleného skla v dl. 33 m. Vzhledem k tomu že zábradlí je vedeno přes jeden stožár TV, bude nutné zábradlí lokálně přerušit. Na dvou místech bude zábradlí doplněno modulem s opěrku zad. Na zábradlí budou zavěšeny nerezové odpadkové koše. Design městského mobiliáře bude shodný jednotným vizuálním stylem přístřešků a zastávek MHD na území města Ostravy.

SO 15-01 - Aktivní prvky bezpečnosti (DPO)

- Zařízení výstražného přerušovaného osvětlení hran nástupišť (zast. Don Bosco) a přilehlých přechodů pro chodce, sloužící ke zvýšení bezpečnosti osob pohybujících se v prostoru sdružené zastávky

tramvají a autobusu. Rovněž řeší přípravu pro možnost zřízení výstražného přerušovaného osvětlení hrany přechodu pro chodce v km 0,125. Přechod bude zřízen v rámci navazující stavby "Rekonstrukce ul. Vítkovické včetně cyklistické infrastruktury".

- V povrchu hrany obou nástupišť budou instalovány LED svítidla, k jejichž automatické aktivaci dojde při přiblížení tramvajového vozu nebo autobusu městské hromadné dopravy do prostoru zastávky. Světelná výstražná zařízení jsou napájena malým napětím 24 V DC. Zdroj malého napětí je napojen z trakčního napětí 600 V DC tramvajové dráhy.
- U hrany přilehlých přechodů pro chodce přilehajících k tramvajové trati budou do chodníku instalovány výstražné LED pásy s červeným světlem. K automatické aktivaci LED pásků dojde při přiblížení tramvajového vozu nebo autobusu městské hromadné dopravy k přechodu pro chodce.
- Pro každý systém (hrana nástupišť/hrana přechodů) bude na stožár trakčního vedení č. 22 umístěna samostatná řídicí skříň rozvaděče se zdrojem napájení LED osvětlení ŘS1 (ŘS2). Řídicí skříň bude napojena na 600 V DC minusového pólu trakčního napětí troleje přes pojistkovou skříň POS a plusový pól bude přiveden z koleje přes skříňku XT.

SO 15-02 - Silové vedení NN

- Bude zajišťovat napájení jednotlivých odběrů v prostoru rekonstruované zastávky „Don Bosco“. Jedná se o napájení kamerového systému, WI-FI a případně napájení informačního systému.
- Napájení bude zajištěno z rozvaděče RH trafostanice 22/0,4kV DPO umístěné v prostoru areálu DPO. Z RH bude veden kabel přípojky NN typu CYKY-J 4x10 mm² do jističového rozvaděče RJ, který bude umístěn v blízkosti TS č.24. V RJ budou umístěny jističe a proudové chrániče pro napájení jednotlivých zařízení. Rovněž bude v rozvaděči ponechána prostorová rezerva pro možnost osazení elektroměrů. Dále budou součástí tohoto SO čtyři flexibilní chráničky DN63 s vloženým protahovacím drátem, trasované vždy od rozvaděče RJ ke dvěma budoucím stožárům zastávkových informačních panelů (EIP) (cca v 1/3 nástupiště od označníků) a dále k oběma označníkům.

SO 15-03 - Silové vedení VN

- Přeložka podzemního silového vedení VN z důvodu jeho kolize s přeložkou vodovodního řádu (SO 16-31) a přeložkou plynovodu (SO 16-61). Z tohoto důvodu je nutné vedení směrově přeložit. Délka přeložky bude 150 m. Na přeložku budou užity dva nové kabely typu 3x22- AXEKVCEY 1x240 mm² v délce cca 150 m v nové kabelové trase. Na začátku a na konci budou kabely naspojovány na st. kabely typu 22-ANKTOYPV 3x240 mm². Nové kabely VN budou uloženy do plastových žlabů. Stávající rušené kabely VN budou demontovány.

SO 15-21 - Veřejné osvětlení

- Řešeno nové veřejné osvětlení od ul. 28.října až po ul. Železárenskou. Z důvodu celkové obnovy TV v této ulici (včetně většiny sdružených trakčních stožárů), je na těchto stožárech nutné nově zřídit výložníky a svítidla + obnova stožárů VO se svítidly v místech kde svítidla nemohou být umístěny na stožáry TV + doplnění nasvětlení přechodů pro chodce + nové kabely v celé ulici.

Kapacitní údaje:

- Počet svítidel na trakčních stožárech (TS) – svítidlo LED 2700K: 40 ks
- Počet svítidel na trakčních stožárech (TS) – 2x svítidlo LED 2700K: 3 ks
- Počet svítidel na trakčních stožárech (TS) – svítidlo LED 5700K - přechod: 4 ks
- Počet stožárů 10m s výložníkem – svítidlo LED 2700K: 4 ks
- Počet stožárů 6m - svítidlo LED (přechod pro chodce) 5700K: 4 ks
- Demontáž svítidel a výstroje z TS/OS: 59 ks
- Demontáž OS: 5 ks
- Délka kabelových rozvodů NN pro VO cca : 2690 m
- Napájení osvětlení bude zajištěno pomocí nových kabelových rozvodů CYKY-J 4x16 mm² vedených ze sousedních stávajících osvětlovacích stožárů, resp. z rozpojovacích skříní. Kabely budou po celé své délce pokládky uloženy do plastových ohebných chrániček DN75/61 ve výstražné červené barvě. Na dno výkopu bude uložen zemnicí pasek FeZn 30x4 mm. Pod vybranými komunikacemi budou provedeny řízené protlakky.

SO 15-16 - Wifi anténa a příprava pro kamerový systém

- Příprava kabelových tras pro instalaci kamerového systému a bezdrátové sítě v prostoru tramvajové zastávky "Don Bosco".
- U silového rozvaděče RJ bude umístěn venkovní datový rozvaděč Thelassa o rozměrech 750x500x420 mm. Rozvaděč bude napojen na PVSEK OVANET silnostěnnou mikrotrubičkou 14/10. Pro připojení rozvaděče bude připraven vývod z kabelové trasy OVANET, řešené samostatnou komunikací. Z rozvaděče budou vedeny trubky HDPE 40 k jednotlivým koncovým bodům sítě.
- Kamera CAM 1 bude umístěna na trakčním stožáru č. 25 na ostrůvkovém nástupišti u koleje z centra. Kamera CAM 2 bude umístěna na kamerovém sloupu na ostrůvkovém nástupišti u koleje do centra. Kamera CAM 3 bude umístěna na trakčním stožáru č. 18 na rohu ulice Vítkovická a vjezdu k nákupnímu centru KAUFAND.
- WI-FI AP bude umístěna na trakčním stožáru č. 25 na ostrůvkovém nástupišti u koleje z centra.
- Pro AP bude připraven prostup do stožáru. Anténa bude umístěna ve výšce cca 5 m. Sloup pro kameru CAM2 bude mít výšku 5m nad zemí, celková délka 6 m.
- Do stožáru TV č. 1 a č. 37 bude připravena trasa pro umístění kamery a připojení na SEK OVANET.
- Od předpokládaného bodu sítě OVANET bude připravena trubka HDPE40. Trubka bude zatažena základem stožáru do dutiny stožáru. V trubce bude připravena MT HDPE 14/10. Trubička bude zatažena do dutiny stožáru a vyvedena do výšky 4,5 m nad povrch. Trubička bude vytažena ze stožáru a zakončena záslepkou ve výšce 4,5 m s rezervou min. 2 m. V terénu bude do napojení na SEK OVANET zakončena záslepkou. Trubka HDPE40 bude zakončena koncovkou PLASSON. Celková délka tras bude 238 m.

SO 16-31 - Vodovod

- Dojde k přeložce části stávajícího vodovodního řadu v oblasti tramvajové zastávky "Don Bosco". Jedná se o přeložení stávajícího vodovodního řadu DN200 v ulici Vítkovická, který je veden podél stávající TT a částečně ve vozovce. Na to navazují přeložky napojených vodovodních řadů a přípojek v této překládané části. Přeložka řadu V1 bude z potrubí PE100RC 225x20,5 SDR11 a bude mít délku cca 186 m. Přeložka řadu V1.1 bude z potrubí PE100RC 160x14,6 SDR11 a bude mít délku cca 34 m. Přeložka přípojky VP28 bude z potrubí PE100RC 63x5,8 SDR11 a bude mít délku cca 30 m. Přeložka přípojky VP2A bude z potrubí PE100RC 90x8,2 SDR11 a bude mít délku cca 4 m.
- Přeložka vodovodu DN 200 a délce cca 183 m a propojení na vodovod DN 150 v ulici Gajdošova délce cca 30 m.

Orientační určení polohy

-Řad V1 X = 1 102 545,01 Y = 470 963,81 (začátek)

X = 1 102 368,99 Y = 470 934,58 (konec)

-Řad V1.1 X = 1 102 523,24 Y = 470 957,65 (začátek)

X = 1 102 521,98 Y = 470 991,46 (konec)

-*Název a kód vodního útvaru:* Ostravice od toku Morávka po tok Lučina, HOD_0600

-*Číslo hydrologického pořadí:* 2-03-01-0610-0-00-00

-*Hydrogeologický rajón:* 2261 – Ostravská pánev – ostravská část

SO 16-61 - NTL plynovod

- Dojde k přeložce části stávajícího NTL plynovodu v oblasti tramvajové zastávky "Don Bosco". Plynovod se zde dostává do kolize s nově navrženými základovými patkami stožárů TV/VO a nově navrženým stromořadím. Odbočka plynovodu přes ul. Vítkovická má krátkou chráničku (pouze pod TT). Z tohoto důvodu je navržena přeložka NTL plynovodu.
- Přeložka bude zřízena z nového potrubí PE100RC 160x9,5 SDR17,6 v délce cca 158 m. Pod východním ramenem křižovatky Vítkovická / Dr. Malého bude zřízen řízený protlak z potrubí PE100 DN225 dl. 30 m + oboustranná číhačka pod poklop. Stávající potrubí plynovodu DN 150 Ocel bude zrušeno v dl. 155 m.
- Současně bude provedena přeložka přípojky NTL, příčně křížící ul. Vítkovickou v oblasti zastávky "Don Bosco". Přeložka bude zřízena z nového potrubí PE100RC 90x5,4 SDR17,6 v délce cca 29 m. Pod hlavním dopravním prostorem bude navíc vložena chránička PE100RC DN160 dl. 24 m

+ oboustranná číhačka pod poklop. Stávající potrubí plynovodu DN 70 Ocel bude zrušeno v dl. 30 m, včetně 11 m ocelové chráničky.

SO 18-01 - Silnice III/4793 - ul. Vítkovická

- Směrová, výšková a šířková úprava jízdních/řadicích pruhů bude prováděna v oblasti rekonstruované zastávky „Don Bosco“. Zde dojde k rozšíření osové vzdálenosti kolejí z 3,100 m na 3,450 m a rozšíření nástupišť na normové parametry. Součástí objektu bude i dopojení souvrství vozovky u hran tramvajového pásu, obnova vozovky v místech příčných překopů inženýrských sítí.

Základní technické údaje:

- Šířka jízdního pruhu: min. 3,750 m
- Uprav. plocha vozovek: 2762 m²
- V oblasti budovy TIETO dojde ke zúžení západního jízdního pásu - resp. řadicích pruhů. Jízdní pás bude zúžen na šířku 6,500 m a v získaném prostoru při obrubě bude zřízen zelený pás se stožáry TV+VO. V rámci navazující stavby "Rekonstrukce ul. Vítkovické včetně cyklistické infrastruktury" je v tomto zeleném pásu uvažováno s výsadbou stromů.
- V oblasti zastávky "Don Bosco" dojde k nepatrnému rozšíření hlavního dopravního prostoru. V oblasti zastávky dojde k rozšíření osové vzdálenosti kolejí z 3,100 m na 3,450 m a dále dojde k rozšíření nástupišť na normové parametry. Na východní straně ulice Vítkovická tak dojde k posunu řadicích pruhů, zeleného pásu a cyklostezky s chodníkem východním směrem, na úkor st. zeleného pásu. Na západní straně pak bude toto rozšíření nástupišť provedeno na úkor širokého jízdního pásu. Zastávka "Don Bosco" bude nově tvořena vstřícnými ostrovními nástupišti napojenými na oboustranné přechody pro chodce.
- V oblasti nástupišť zast. "Don Bosco" bude užito následující šířkové uspořádání (po směru staničení TT): chodník 2,000 m (2x0,750 m+0,500 m) + jednosměrná cyklostezka 1,000 m + zelený pás se stromořadím 2,000 m + jízdní pás s řadicími pruhy 6,500 m + bezp. odstup 0,500 m + zábradlí 0,100 m + volná šířka ostrovního nástupišť 2,500 m + hrana/osa 1,350 m + osa/osa 3,450 m + hrana/osa 1,350 m + volná šířka ostrovního nástupišť 2,500m + zábradlí 0,100 m + bezp. odstup 0,500 m + jízdní pruh 3,750 m + bezp. odstup 0,500 m + jednosměrná cyklostezka 1,000 m + chodník 2,000 m (2x0,750 m+0,500 m) + bezp. odstup od budovy 0,100 – 0,400 m.
- Ve zbývajících částech ul. Vítkovická bude zachováno stávající šířkové uspořádání jízdních pásů - šířka jízdních pásů 5,600 – 6,600 m. Hranice mezi jízdními pásy a tramvajovým pásem je vždy ve vzdálenosti 1,750 m od krajní osy koleje. Jízdní pásy budou využity pro jízdní pruhy a nově i parkovací pruhy s podélným stáním. V křižovatce Vítkovická/Dr. Malého/spojka UAN dojde ke směrové úpravě nároží v jihozápadním kvadrantu – R=8 m. Přisunutím ostrovního nástupišť (pro jízdu z centra) ke křižovatce Vítkovická/Dr. Malého/spojka UAN, nedojde ke zhoršení rozhledových poměrů.
- V oblasti úpravy zastávky „Don Bosco“ bude zajištěno odvodnění zemní pláně pomocí vyspádování ve sklonu 3% k novým trativodům. Nové trativody budou umístěny pod obrubou a budou zaústěny do vybraných UV. Odvodnění povrchu vozovky bude zajištěno pomocí příčných a podélných sklonů vozovky. Na všech místech vozovky bude zajištěn min. výsledný sklon 0,50 %. Dešťová voda bude odváděna po povrchu vozovky k obnoveným uličním vpustem.
- V oblasti stavebních úprav zúžení řadicích pruhů u TIETA, u zast. "Don Bosco" a lokálně v blízkosti příčných překopů jízdních pruhů, budou zřízeny nové UV včetně nových přípojek. Přípojky nových UV budou zapojeny do jednotné kanalizace OVAK (tak jako ve stávajícím stavu).
- V oblasti stavebních úprav zúžení řadicích pruhů u TIETA a u zast. "Don Bosco" je pod jízdními pruhy uvažováno se sanací aktivní zóny. Vzhledem k tomu že stavba je situovaná v intravilánu města a komunikace kříží množství inženýrských sítí, byla navržena výměna podloží v aktivní zóně (tl. 500 mm) za kamenitou sypaninu - přírodní drcené kamenivo fr. 0/250 mm (příp.0/125 mm). Pod kamenitou sypaninu je navíc uvažováno se zřízením separační geotextílie.

Souvrství vozovky

- V oblasti stavebních úprav zúžení řadicích pruhů u TIETA, u zast. "Don Bosco", v místě příčných překopů inženýrských sítí, bude zřízeno kompletní souvrství vozovky z modifikovaného asfaltového betonu (AB), včetně nezpevněných podkladních vrstev, na celou šířku jízdních pruhů (tloušťka souvrství 540 mm). V místech příčných překopů, bude současně provedena výměna obrusné a ložné vrstvy na šířku celého jízdního pruhu/pásu v dl. 4 m + nad překop vloženy pásy

výztužné geomříže. Při obrubách bude zřízena přídlažba š. 250 mm z drobné žulové kostky do betonového lože.

- Na styku AB / UV a AB / stávající obrusná vrstva bude profrézován žlábek na šířku 20 mm a výšku 40 mm.
- U přechodu pro chodce umístěného při křižovatce Vítkovická / TIETO / spojka UAN, bude na východním dělicím ostrůvku doplněny hmatové prvky – bílé elastomerové matrice lepené do pryskyřice.

SO 18-02 - Místní komunikace, chodníky, cyklostezky

- Stavební úprava místních komunikací, zpevněných ploch, chodníků, cyklostezek a nezpevněných ploch v dotčené oblasti. Stavební úpravy těchto ploch budou prováděny v oblasti u TIETA a u zast. "Don Bosco". Stavební obnovy ploch pak v místech překopů pro inženýrské sítě.

Základní technické údaje:

- Uprav. plocha vozovek: 159 m²
- Uprav. plocha chodníků: 1725 m²
- Uprav. plocha cyklostezek: 284 m²

Odvodnění

- V oblasti úpravy zastávky Don Bosco bude zajištěno odvodnění zemní planě (resp. parapláně) pomocí vyspádování ve sklonu 3 % k novým trativodům (SO 18-01). Odvodnění povrchu řešených zpevněných ploch bude zajištěno pomocí příčných a podélných sklonů. Na všech místech zpevněných ploch bude zajištěn min. výsledný sklon 0,50 %. Dešťová voda bude odváděna po povrchu zpevněných ploch k novým uličním a prahovým vpustem (SO 18-01).

Souvrství vozovek

- V oblasti překopů IS u parkoviště Polyfunkčního domu, bude zřízeno kompletní souvrství vozovky z pojízdné CB (dlažby tl. 80 mm), včetně nezpevněných podkladních vrstev (tloušťka souvrství 470 mm).
- V oblasti lokálních stavebních úprav bude zřízeno kompletní souvrství vozovky z modifikovaného asfaltového betonu (AB), včetně nezpevněných podkladních vrstev (tloušťka souvrství 540 mm). Při obrubách bude zřízena přídlažba š. 250 mm z drobné žulové kostky do betonového lože.

Souvrství chodníků

- V oblasti zastávky Don Bosco bude souvrství chodníku/cyklostezky z CB zámkové dlažby o min. tloušťce 290 mm. U chodníků bude užitá přírodní šedá bezfazetová dlažba tl. 60 mm (200x200 mm a 100x200 mm). U cyklostezky bude užitá bezfazetová červená dlažba tl. 60 mm (200x200 mm a 100x200 mm). Na chodnících budou zřízeny hmatové prvky pro nevidomé a slabozraké. Na hmatové prvky bude užitá bílá slepecká dlažba tl. 60 mm (100x200 mm).
- V oblasti TIETO a v místech překopů IS bude vždy obnoveno souvrství chodníku dle dotčeného typu (CB dlažba různých formátů, lity asfalt). Min. tl. souvrství 290 mm. Lemování chodníků bude provedeno z nových chodníkových/parkových betonových obrub. U silnice bude snaha v maximální míře využít st. kamenné obruby.
- Silniční obruby v přímé a u směrových oblouků R = 15 m, budou zřízeny ze stávajících kamenných obrub (zpravidla šířky 250, 320 mm), kladených polygonálně (při jejich délce 1 m). Silniční obruby v směrových obloucích R=15m budou zřízeny z nových pemrlovaných kamenných obrub opracovaných do oblouku (zpravidla š. 250, 320 mm dle navazujících úseků). Výška obrub na povrchem vozovky bude mít standardní výšku 100-120 mm, v místě snížených obrub pak výšku obrub 0-20 mm (u cyklopřejezdů 0 mm).

SO 18-03 - Místní komunikace

- Účelem tohoto SO je především úprava/obnova vozovky v JZ nároží křižovatky Vítkovická/Dr. Malého v místě lokálního zásahu do vozovky v ul. Železárenská.

Základní technické údaje:

- Upravená plocha vozovek: 18 m²

Souvrství vozovky

- V oblasti stavebních úprav bude zřízeno kompletní souvrství vozovky z modifikovaného asfaltového betonu (AB), včetně nezpevněných podkladních vrstev (tloušťka souvrství 540 mm). Při obrubách bude zřízena přídlažba š. 250 mm z drobné žulové kostky do betonového lože. Na styku AB / UV a AB / stávající obrusná vrstva bude profrezován žlábek na šířku 20 mm a výšku 40 mm.

SO 31-01 - Trakční trolejové vedení

- Přeložky stožárů TV a celková rekonstrukce trakčního trolejového vedení v řešeném úseku, včetně obnovy většiny trakčních stožárů. Stožáry v dobrém technickém stavu budou ponechány stávající.
- Nové stožáry TV+VO založeny plošně do základových patek, přičemž stožáry budou vetknuty do základu 1,5 m.
- Celkem bude vybudováno 40 nových stožárů. Nové trakční stožáry typu C10, Co10, D10, Do10 budou v provedení pro vetknutí do základu u pilot pak na patní desku. V místě vetknutí do základové patky budou stožáry vybaveny manžetou vytažené do výšky min. 250 mm nad povrch upraveného terénu a zataženou min. 450 mm do základové patky. Nové stožáry budou sdružené s VO (dvířka rozvodnice VO budou umístěna proti směru jízdy), mimo stožár TV č.05, na kterém je navržen napájecí bod NB12 + úsekový dělič UD 26/47 a stožár TV č. 13, na kterém je navržen napájecí bod NB13.
- Mezi novými/st. stožáry TV budou uchycena nova nosná převěšová ocelová lana, kotvena nerez pásky. Trolejový drát Cu Ri 120 mm² Valthermo bude uchycen závěsy v provedení delta kotvení s bočním závěsem na lano. Na začátku úseku bude zřízeno kotvení trolejových lan tramvajového trojúhelníka - pevný bod. Délka úpravy TV v ul. Vítkovická bude cca 800 m.
- Součástí SO bude snesení TV, postupná demolice stožárů TV+VO (musí fungovat VO po dobu stavby), dočasné kotvení TV na ZU a KU. Součástí SO bude též snesení vzdušného vedení OVANET.
- Součástí SO bude obnova ovládaní výhybky 672 + kabeláž k návěstidlu přestavení výměny.

SO 36-01 - Silové vedení - napájecí a zpětné kabely

- Přeložka napájecích kabelů v ulici Vítkovická u nových trakčních stožárů č. 05 a č.13 z důvodu posunu napájecích bodů na tyto nové stožáry. Stávající napájecí kabely budou protaženy na nové stožáry. Jako napájecí kabely budou použity dva kabely typu 6 – AHKCY 1x500 mm².
- Dále jsou předmětem tohoto SO nové odsávací kabely, které budou vedeny ze stávajících skříní zpětných kabelů do kolejiště. Jedná se o nové kabely v místech stávajících ZS7 a ZS8. Z každé skříně zpětných kabelů bude ke každé kolejnici veden jeden kabel typu 1-CHBU 1x240 mm².
- Spolu se silovými kabely budou instalovány i měřicí kabely typu CYA 1x4 mm². Připojení ke koleji bude provedeno v typové připojovací skřínce. Dále budou v rámci tohoto SO řešeny příčné propojky všech kolejnic v místech jednotlivých napájecích bodů. Celkem se jedná o provedení čtyř příčných propojek. Připojení všech kolejnic navzájem bude provedeno pomocí kabelů 1 – CHBU 1x150 mm². Připojení na kolejnici bude provedeno přímo pomocí typových spojů CEMBRE. V rámci tohoto SO bude dále provedeno připojení svodiče přepětí u napájecího bodu na kolej.
- Připojení bude provedeno kabelem 1 – CHBU 1x50 mm². Připojení ke koleji bude provedeno v typové připojovací skřínce. Součástí SO bude obnova připojení kabelů PKO-EPD (GasNet) ke kolejnícím.

II. Stanovuje podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s C.3.01 Koordinačním situačním výkresem – 1. část a s C.3.02 Koordinačním situačním výkresem – 2. část, který vypracoval Ing. Jiří Janík, autorizoval – zodpovědný projektant – Ing. Karel Pecha – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT – 0005284).

III. Stanovuje podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval Ing. Karel Pecha – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT – 0005284); Ing. Jan Zářecký – autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb (ČKAIT – 1004880), Ing. Karel Alexa – autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení (ČKAIT – 1004275); Ing. Jiří Machovec – autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby (ČKAIT – 1001879); Ing. Petr Mičunek – autorizovaný technik pro technologická zařízení staveb

(ČKAIT – 1005919); případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.

2. Stavba bude dokončena do **31.12.2027**.
3. Provedení stavby musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen "vyhláška") a ustanoveními stavebního zákona.
4. V dostatečném časovém předstihu budou vlastníci stavbou dotčených pozemků informováni o termínu zahájení stavby.
5. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení stávajícím sítím technické a dopravní infrastruktury, jak vyplývá z koordinační situace stavby projektové dokumentace. Podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí v níže uvedených vyjádřeních a přiložených podmínkách nebo vyplývajících z přiložených situací:
 - a) Ostravská univerzita – Vyjádření pro stavbu ze dne 31.5.2024, č.j.: OU-63793/92-2024
 - b) ČD-Telematika, a.s. – Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací ze dne 17.2.2023, č.j.: 1202303588
 - c) GasNet Služby s.r.o. – Stanovisko ze dne 12.04.2024, naše značka: 5003023903
 - d) GasNet Služby, s.r.o. – Přeložka stávajícího STL plynovodu ze dne 10.04.2024, naše značka: 5003025801
 - e) CETIN, a.s. – Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací ze dne 26.6.2023, č.j.: 106162/23
 - f) ČEZ Distribuce, a.s. – Sdělení o existenci energetického zařízení ze dne 15.03.2024, naše značka: 0102104529
 - g) ČEZ Distribuce, a.s. -Vyjádření k projektové dokumentaci ze dne 21.3.2024, naše značka: 001145164443
 - h) ČEPRO, a.s. – Souhlas s akcí ze dne 5.6.2024, naše značka: 6645/24
 - i) Vodafone Czech Republic, a.s. – Vyjádření ze dne 18.3.2024, naše zn.: 240315-1500663071 –
 - j) Ostravské vodárny a kanalizace a.s. – Vyjádření k dokumentaci ze dne 31.3.2023, naše zn.: 6.3/8025/975/23/Va
 - k) Ostravské komunikace, a.s. – Stanovisko k předložené projektové dokumentaci ze dne 9.1.2023, naše zn.: OKAS-0133/23/1/TSÚ/Audy
 - l) Ostravské komunikace, a.s. – Sdělení správce místních komunikací ze dne 11.1.2023, naše zn.: OKAS-00133/2023/TSÚ/Pr
 - m) Ostravské komunikace, a.s. – Vyjádření k projektové dokumentaci ze dne 9.1.2023, naše zn.: OKAS-0143/23/TSÚ/Mr
 - n) Ostravské komunikace, a.s. – Vyjádření k projektové dokumentaci ze dne 18.10.2023, naše zn.: OKAS-7365/23/TSÚ/Mr
 - o) Quantcom, a.s. – Vyjádření k dokumentaci ze dne 5.4.2024, naše značka: OV1289357
 - p) PODA a.s. – Vyjádření k projektové dokumentaci ze dne 6.2.2023, naše značka: TaV/204/2023/Vo
 - q) OVANET, a.s. – Vyjádření k projektové dokumentaci ze dne 29.4.2024, naše značka: 24-256
 - r) Veolia Energie ČR, a.s. – Stanovisko provozovatele ze dne 13.03.2023, naše značka: RSMSS/20230119-016/SUS
 - s) Veolia Energie ČR, a.s. – Stanovisko provozovatele ze dne 02.04.2024, naše značka: RSMSS/20240315-006/PP
 - t) Veolia Průmyslové služby ČR, a.s. – Stanovisko pro účely souhlasu s činností v ochranném pásmu ze dne 30.03.2023, naše značka: VPS/20230208-007/SC
 - u) Veolia Průmyslové služby ČR, a.s. – Stanovisko pro účely souhlasu s činností v ochranném pásmu ze dne 30.03.2023, naše značka: VPS/20230208-008/SS
 - v) Veolia Průmyslové služby ČR, a.s. – Stanovisko pro účely prodloužení platnosti stávajících vyjádření ze dne 14.05.2024, naše značka: VPS/20240425-001/PP
 - w) Veolia Průmyslové služby ČR, a.s. – Stanovisko pro účely prodloužení platnosti stávajících vyjádření ze dne 14.05.2024, naše značka: VPS/20230208-008/SS

jež, jsou součástí projektové dokumentace (část F. Dokladová část), budou při realizaci stavby respektovány. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit nejmeně 15 dní předem započítí stavebních prací. Případné nezbytné činnosti je stavebník povinen vlastníkům (správcům) včas oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor. Taktéž bude ohlášeno ukončení prací

s přejímkou dotčených zařízení včetně pořízení písemného zápisu, který bude sloužit pro osvědčení k užívání stavby.

6. Před zahájením stavebních prací bude na staveništi vytýčena poloha veškerých dotčených sítí technického vybavení a s tímto vytýčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení musí být prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytýčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřením. O vytýčení bude proveden zápis do stavebního deníku nebo příslušný protokol, který bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením, a to i třetí osobou. Stávající zařízení v provozování či správě správců sítí technické infrastruktury budou po dobu stavby trvale přístupné pro opravy, údržbu a příjezd vozidel, nad vedením bude dodržen zákaz zřizovat skládky, pojezd těžké techniky.
7. Vyskytnou-li se při provádění zemních prací podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu a prověřeno za dozoru příslušných správců.
8. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení a zahrnovat činnosti, které jsou v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před zahájením takových prací písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy dle energetického zákona. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydanými souhlasy a dle podmínek stanovených jednotlivých vlastníků sítí technické infrastruktury či správci přenosové či distribuční soustavy.
9. Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie. V ochranném pásmu zařízení a nad vedením nesmí být bez souhlasu jejich správců umísťovány žádné stavby a skladován materiál nebo vytěžená zemina.
10. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů.
11. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, včetně reklam, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy. Stavba bude zabezpečena proti nepříznivým účinkům provozu dráhy.
12. Budou dodrženy podmínky vyjádření ke stavbě podle § 19 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění do 31.12.2023 (dále jen "**horní zákon**"), které vydal Obvodní báňský úřad pro území krajů Moravskoslezského a Olomouckého (OBÚ) dne 12.9.2024 pod č.j.: SBS 42027/2024/OBÚ-05:
 - a) Řízené protlaky - s projektovanou délkou nad 30 m, budou realizovány činností prováděnou hornickým způsobem (dále ČPHZ) ve smyslu § 3 písm. f) zákona č. 61/1988 Sb., nad kterou OBÚ - v souladu s § 39 odst. 1 zákona o hornické činnosti výbušninách a o státní báňské správě, vykonává vrchní dozor a při jejímž provádění musí být dodrženo:
 - i) ČPHZ může provádět pouze právnická nebo fyzická osoba, které bylo vydáno orgánem státní báňské správy oprávnění k provádění ČPHZ v rozsahu § 3 písm. f) zákona č. 61/1988 Sb., a to v souladu s požadavky vyhlášky č. 239/1998 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti provozu při těžbě a úpravě ropy a zemního plynu a při vrtných a geofyzikálních pracích, ve znění pozdějších předpisů. Zahájení ČPHZ musí být ohlášeno OBÚ.
 - b) Stavba je umísťovaná do území, které je kategorizováno jako území ovlivněné výstupem důlních plynů na povrch. K zajištění bezpečného provádění a užívání dokončené stavby musí být dodrženo § 148 odst. 1 písm. b) stavebního zákona.
13. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska, které vydala Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě dne 2.12.2022 pod spis. značka: S-KHSMS 289107/2022/OV/HOK, číslo jednací: KHSMS 289107/2022/OV/HOK k vydání stanoviska k trvalému užívání vodovodu budou doloženy stavebníkem:
 - a) doklady o vhodnosti použitých materiálů pro styk s pitnou vodou (dle vyhl. MZ ČR č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody, v platném znění)

- b) vyhovující výsledky rozboru vzorku pitné vody v kráceném rozsahu (dle přílohy č. 5 vyhl. MZ ČR č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, v platném znění)
14. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska pro SO 18-01 – Silnice III/4793, které vydal Magistrát města Ostravy, odbor dopravy ze dne 29.05.2023, č.j.: SMO/334978/23/OD/Bře, sp. zn.: SMO/298627/23/OD/2:
- a) Stavba (SO 18 – 01) bude provedena podle projektové dokumentace předložené a odsouhlasené úřadem, případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s MMO, odborem dopravy.
 - b) V průběhu stavby bude silniční provoz na silnici III/4793, ulice Vítkovická usměrňován dle potřeby na základě pravomocného rozhodnutí silničního správního úřadu, na silničních pozemcích nebudou žádné nadzemní objekty.
 - c) Stavbou nedojde ke zhoršení odtokových poměrů silničního tělesa silnice III/4793.
 - d) V průběhu stavby nesmí dojít k poškození anebo znečišťování komunikací, používaných pro staveništní dopravu vč. jejich součástí a příslušenství, vozidla stavby nebudou na stavbu najíždět ani z ní sjíždět na jiných místech, než jsou existující a k tomu dostatečně uzpůsobené sjezdy a nájezdy. Případné znečištění komunikací bude neprodleně odstraněno a komunikace bude uvedena do původního stavu.
 - e) Během výstavby nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti chodců a jiných účastníků silničního provozu. Chodcům budou vymezeny chráněné, případně náhradní trasy pro pěší. Uživatelům sousedních nemovitostí (pozemků i objektů) bude umožněn, po dohodě se stavebníkem a zhotovitelem, přístup k nemovitostem tak, aby nebylo narušeno jejich užívání. Termín omezení přístupu k nemovitostem oznámí stavebník nebo stavbyvedoucí přímo majitelům dotčených nemovitostí dle postupu stavby.
 - f) Dokončenou stavbu komunikací lze užívat pouze na základě kolaudačního rozhodnutí. Ke kolaudačnímu (soulasu) rozhodnutí bude předloženo:
 - i) protokol o předání a převzetí díla,
 - ii) doklady o výsledcích zkoušek, atesty a certifikáty použitých výrobků a materiálů,
 - iii) doklady, stanovené ve vyjádření dotčených orgánů a správců sítí,
 - iv) doklady o nakládání s odpady, vzniklými během výstavby,
 - v) plná moc v případě zastupování stavebníka,
 - vi) geometrické zaměření stavby (geometrický plán),
 - vii) dokumentace skutečného provedení stavby,
 - g) Budou dodrženy podmínky pro provádění stavby, určené ve vyjádření zn. SSMSK/2023/04971/Eli ze dne 20.01.2023, vydaného správcem silnice III/4793, ulice Vítkovická, p. o. Správa silnic Moravskoslezského kraje a podmínky Policie ČR, Městského ředitelství Ostrava, dopravního inspektorátu, zn. KRPT-2951-3/ČJ- 2023-070706 ze dne 27.01.2023
15. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska, které vydal Magistrát města Ostravy, odbor dopravy dne 29.06.2023, č.j.: SMO/409983/23/OD/Hav, sp. zn.: S- SMO/298671/23/OD/3:
- a) Povrch napojované komunikace bude lícovat s ul. Vítkovickou.
 - b) Vlastní stavbou, stavebním provedením a užíváním připojení nesmí být způsobena škoda na veřejné komunikaci a inženýrských sítích, nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a nesmí být znečišťován povrch komunikace. Pokud k tomu dojde, je třeba znečištění ihned odstranit.
 - c) Stavba připojení bude provedena v souladu s normami ČSN 73 6101, ČSN 73 6102 a ČSN 736110.
16. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska č. 27/23/VH pro SO 16-31- Vodovod (OVAK), které vydal Magistrát města Ostravy, odbor ochrany životního prostředí dne 04.08.2023, č.j.: SMO/476250/23/OŽP/Sýk, sp. zn.: S-SMO/416976/23/OŽP/4:
- a) Stavba vodního díla bude provedena podle ověřené projektové dokumentace. Pokud dojde ke změnám, mající vliv na technické řešení vodního díla, je nutné požádat odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy o změnu závazného stanoviska.
 - b) Kóty projektu budou výškově navázány na státní nivelační síť, nebo na síť pevných bodů.
 - c) V průběhu výstavby budou před záhozem zaměřeny všechny podzemní sítě a průběžně doplňována projektová dokumentace dle skutečného provedení.
 - d) Stávající inženýrské sítě musí být respektovány včetně jejich ochranných pásem (s přihlédnutím k příslušným ČSN), přeložky nebo jiné zásahy musí být předem projednány

s jejich operativními správci. Každé poškození kabelového vedení či zařízení bude neprodleně ohlášeno příslušnému správci, a to i v případě, že nedojde k bezprostřední poruše či přerušení dodávky.

- e) Veškerá případná manipulace s vodám závadnými látkami v době realizace stavby musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku těchto látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení se srážkovými vodami.
- f) Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit vedení inženýrských sítí je stavebník povinen učinit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození těchto vedení a zařízení stavebními pracemi.
- g) Jakékoliv odkrytí, popř. poškození inženýrských sítí, bude neprodleně nahlášeno příslušnému vlastníku nebo správci těchto inženýrských sítí.
- h) O předání obnažených stávajících vedení a zařízení jejich správcům bude proveden zápis do stavebního deníku a tento bude předložen stavebnímu úřadu spolu s žádostí o kolaudační (souhlas) rozhodnutí.
- i) Technologie stavebních prací, postup a organizace výstavby a bezpečnostní a kontrolní opatření při výstavbě musí být zvoleny a prováděny v takovém rozsahu a struktuře, aby byly vyloučeny veškeré negativní účinky a dopady na bezpečnost, zdraví a život lidí na staveništi i okolí a na bezpečnost a plynulost budoucího provozu vodního díla.
- j) Výkopy budou ohraničeny, zajištěny, za snížené viditelnosti osvětleny a při záhozu řádně zhutněny.
- k) Při provádění prací nesmí dojít ke zhoršení životního prostředí. Hluk a prašnost budou eliminovány na co nejnížší míru. Při manipulaci se sypkými materiály budou dodržována protiprašná opatření (zaplachtování, zakrytování, skrápění).
- l) Během realizace stavby vodního díla bude zajištěn příjezd vozidlům záchranné služby a hasičským vozidlům, dále bude zajištěn bezpečný přístup a příjezd ke stávajícím nemovitostem. Bude zajištěn bezpečný a bezkolizní průchod chodců.
- m) Zařízení v provozování společnosti Ostravské vodárny a kanalizace a.s. budou respektována dle příslušných ČSN, zejména ČSN 73 6005 (prostorové uspořádání sítí) a zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Ochranné pásmo pro vodovody a kanalizace do DN 500 mm (včetně) je 1,5 m, nad DN 500 mm je 2,5 m od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu. U vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.
- n) Stavba bude koordinována s přeložkou kanalizace, která bude rovněž provedena v rámci rekonstrukce TT a se stavbou „Rekonstrukce vodovodu na ul. Vítkovická“.
- o) Zahájení stavby bude 1 měsíc dopředu oznámeno právnímu subjektu Ostravské vodárny a kanalizace a.s. Zástupcům tohoto právního subjektu budou rovněž předány atesty použitých materiálů pro přeložku vodovodu a bude dohodnut postup/harmonogram prací pro přepojení řadů včetně naplánování stavbou vyvolaných odstávek vody. Zástupci provozu vodovodní sítě budou přizváni k zahájení zemních prací, ke kontrole provádění přeložky vodovodu, k provedení tlakových zkoušek, k odebrání vzorků pro mikrobiologický rozbor, ke kontrole v ochranném pásmu a k závěrečné kontrolní prohlídce. Při kontrole bude zástupci právního subjektu Ostravské vodárny a kanalizace a.s. předána projektová dokumentace skutečného provedení stavby ve dvojím vyhotovení včetně geodetického zaměření v systému JTSK a BPV.
- p) Zahájení stavebních prací bude 5 pracovních dnů předem oznámeno právnímu subjektu CETIN a.s.
- q) Zahájení stavebních prací bude min. 3 pracovní dny předem oznámeno právnímu subjektu ČEZ Distribuce, a.s.
- r) Při realizaci stavby nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena min. vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení vvn, dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je stavebník povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.

- s) Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů.
- t) V případě činnosti nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu, bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
- u) Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu pracovníků právního subjektu ČEZ Distribuce a.s., a pracovníků firem, kteří byli tímto právním subjektem pověřeni, k zařízení v majetku právního subjektu ČEZ Distribuce, a.s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelety země oproti současnému stavu.
- v) Stavebník nesmí znemožnit příjezd a výjezd na ČS Eurooil v majetku ČEPRO, a.s.
- w) Provoz ČS pohonných hmot Eurooil bude po dobu výstavby i uvedení stavby do provozu minimálně omezen.
- x) Výkopové práce do vzdálenosti 1 m od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně.
- y) Stavební činnost bude prováděna tak, aby na komunikaci nevznikaly žádné škody.
- z) V blízkostech vedení a zařízení veřejného osvětlení nebude používáno nevhodné nářadí. Méně než 1 m na každou stranu od vyznačené trasy kabelů veřejného osvětlení a méně než 2 m od stožárů veřejného osvětlení nebudou používány mechanizační prostředky.
- aa) Podkopané kabely budou podchyceny podložením prken na vzdálenost nejméně 1,5 m a zemina pod prknem musí být řádně udusána. Pro zavěšení kabelů nebude použito sousedních kabelů nebo potrubí.
- bb) Na vyznačenou trasu vedení veřejného osvětlení nebude ukládán materiál, zemina atd. a nebude prováděna žádná činnost, která by znesnadňovala přístup ke kabelovému vedení, nebo ohrožovala bezpečnost provozu, nesmí být měněna úroveň terénu.
- cc) Zahájení stavebních prací bude min. 15 dnů předem oznámeno právnímu subjektu Veolia Průmyslové služby ČR, a.s.
- dd) Zahájení stavebních prací bude min. 15 dnů předem oznámeno právnímu subjektu OVANET a.s.
- ee) V místech, kde budou výkopy prováděny do hloubky větší než 0,8 m, bude zajištěn dozor pracovníka odborného bezpečnostního dohledu pro měření metanu. Při zjištění koncentrace metanu 0,5 % a vyšší, vystupujícího v místě výkopových prací, budou práce přerušeny až do doby odvětrání výkopu a o naměřených hodnotách bude veden záznam ve stavebním deníku.
- ff) Zemní práce v blízkosti pozemních komunikací v majetkové správě Správy silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, středisko Ostrava, lze provádět v období od 01.04. do 31.10. kalendářního roku.
- gg) Při provádění protlaků bude dbáno, aby nedošlo k poklesu nebo zvednutí úrovně vozovky, krajnice či narušení silničního příkopu.
- hh) V případě vzniku poklesu nebo zvednutí vozovky bude narušený úsek vyfrézován a nahrazen novým krytem z asfaltových směsí na náklady investora stavby. Úkony vedoucí k odstranění závad ve sjízdnosti silnice I/56 budou zahájeny bez odkladu.
- ii) K žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí bude stavebnímu úřadu doložena dokumentace geodetické části skutečného provedení stavby, včetně polohopisných souřadnic X, Y v systému JTSK.
- jj) K žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, včetně předpisů vydaných k jeho provedení.
- kk) K žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí bude stavebnímu úřadu doložen protokol o zkoušce signalizačních vodičů.
- ll) K žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí budou stavebnímu úřadu předloženy protokoly o provedených tlakových zkouškách vodovodu a měření průtočnosti hydrantů.
- mm) Před podáním žádosti o kolaudační rozhodnutí pro stavbu vodního díla budou Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě předloženy doklady o vhodnosti použitých materiálů pro styk s pitnou vodou a vyhovující výsledky rozboru vzorků pitné vody v kráceném rozsahu. Výsledky rozboru pitné vody spolu se závazným stanoviskem Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě budou předloženy spolu se žádostí o kolaudační rozhodnutí.

- nn) Ve smyslu § 94p starého stavebního zákona, bude stavebnímu úřadu stavebníkem písemně oznámen termín za účelem provedení kontrolní prohlídky, a to min. 7 dnů před jeho dosažením, níže uvedených fází výstavby stavby vodního díla:
- i) fáze výstavby po osazení vodovodního potrubí před zpětným zásypem,
 - ii) po dokončení stavby vodního díla, před zahájením provozu vodního díla.
17. Budou dodrženy podmínky vyjádření k projektové dokumentaci, které vydal Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, úřad městského obvodu dne 31.01.2023, č.j.: MOaP/012066/23/OIMH/Šin., sp.zn.: S-MOaP/010147/23/2:
- a) Po celou dobu stavby bude zachován plynulý silniční provoz v dané lokalitě a zajištěn bezpečný a bezkolizní průchod chodců. Provoz na pozemních komunikacích bude po dobu výstavby omezen v nejnutnější míře.
 - b) Pracoviště výkopu bude označeno tabulí s uvedením základních údajů stavby – stavebník, zhotovitel, termín zahájení a ukončení prací, jméno zodpovědné osoby.
 - c) V důsledku stavby nesmí docházet k zamezování přístupu a příjezdu k sousedním stavbám nebo pozemkům. Příjezd vozidel záchranné služby a vozidel hasičského sboru musí být zajištěn trvale.
 - d) Stavbou dojde k narušení povrchů chodníků. Dlažba bude rozebrána od stávající obruby a na druhou stranu výkopu s min. přesahem 0,5 m. Živice v chodníku a vozovce bude zařezána v pravidelném tvaru s min. přesahem 0,5 m za hranu výkopu. Spáry budou zalaty asfaltem za studena. Konečné úpravy povrchu budou provedeny do nezávadného stavu. Bude obnoveno vodorovné dopravní značení.
 - e) Nově zrekonstruované chodníky budou provedeny dle příslušných ČSN a technických podmínek pro navrhování pozemních komunikací.
 - f) Vytěžený materiál z místní komunikace bude odvezen na skládku k tomu určenou a bude proveden zásyp nestlačitelným materiálem. Hutnění bude prováděno max. ve vrstvách o tl. 30 cm.
 - g) Definitivní povrchy úseků vozovek a chodníků budou plynule navazovat na stávající stavbou nenarušené zpevněné povrchy k zajištění nezávadného odvádění povrchových vod. Případné poklesy povrchů v místech narušených stavbou budou neprodleně stavebníkem opraveny na jeho náklad.
 - h) Tělesa chodníků a vozovek nebudou znečišťovány a poškozovány. Stroje a zařízení, která mohou poškození způsobit je zakázáno používat. Bude zajišťováno pravidelné čištění od nečistot způsobených staveništní dopravou a stavební činností.
 - i) Zhotovitel je povinen veškeré stavební práce na veřejně přístupných místních komunikacích a silnicích dopravně označit (překopy).
 - j) Zhotovitel je povinen v dostatečném předstihu před zahájením prací požádat příslušný silniční správní úřad o vydání stanovení přechodného dopravního značení. Na základě vydaného stanovení přechodného dopravního značení provede dopravní opatření.
 - k) Po ukončení stavebních prací zhotovitel vyzve správce místních komunikací k převzetí definitivních úprav povrchu komunikace. O předání bude sepsán zápis.
 - l) Stavbou dojde k dotčení vzrostlé zeleně (svěřených pozemcích městskému obvodu). Zhotovitel požádá zdejší odbor investic a místního hospodářství, jako správce zeleně min. 30 dnů před zahájením prací o souhlas s dočasným užíváním veřejného prostranství – realizace výkopových prací – zeleň, ve kterém budou stanoveny podmínky pro práci v souvislosti s ochranou zeleně.
 - m) Dřeviny, nacházející se v blízkosti stavby, budou chráněny před poškozováním a ničením v nadzemní i podzemní části, bude dodržena norma ČS 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
 - n) Zeleň bude uvedena do původního stavu vč. vybrání od sutě, provedení jemných terénních úprav, uvalcování a podsetá travním semenem.
 - o) Po ukončení stavebních prací zhotovitel vyzve správce zeleně k převzetí definitivních úprav povrchu zeleně. O předání bude sepsán protokol.
 - p) Stavba bude realizována dle předložené projektové dokumentace, koordinační výkres č. C.3.01 a C.3.02, zpracované společností IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s. r. o., Vodní 1, 602 00 Brno, datum prosinec 2022.
18. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska, které vydal Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, úřad městského obvodu pro SO 18-02 a SO 18-03 dne 29.5.2024, č.j.: MOaP/050493/24/OSŘP1/Lin, sp.zn.: S-MOaP/O4378/24:

- a) Bude zajištěna koordinace stavebního objektu s celou stavbou s dalšími významnými stavbami na území města Ostravy, např. s přeložkou kanalizace a rekonstrukcí vodovodu v provozování společností Ostravské vodárny a kanalizace a.s.
 - b) Stavba označená v projektové dokumentaci „Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská; SO 18-02 Místní komunikace, chodníky, cyklostezky (MOAP); SO 18-03 Místní komunikace (OKAS)“ bude provedena podle projektové dokumentace, s výjimkou splnění podmínek stanovených v tomto závazném stanovisku. Projektovou dokumentaci zpracovala právnická osoba IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., IČO 27689328, Vodní 1/970, 602 00 Brno. Projektová dokumentace (datum 12/2022, stupeň DUSP+DPS, č. zakázky 2021716) je autorizovaná inženýrem pro dopravní stavby, mosty a inženýr konstrukce Ing. Karel Pecha, ČKAIT 0005284.
 - c) Do vzdálenosti nejméně 250 mm od signálního/varovného pásu, umělé vodící linie apod. musí být zajištěn hmatový kontrast rovinným povrchem.
 - d) Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, středisko Ostrava dne 14.2.2023 zn. SSMSK/2023/04971/Eli, zejména:
 - i) Lemování okraje vozovky bude stavebně řešeno kamennou silniční obrubou KS3 uloženou do betonového lože v min. kvalitě C16/20 tl. min. 100 mm s boční opěrrou.
 - ii) Zemní práce lze provádět v období od 1.4. do 31.10. kalendářního roku.
 - iii) Stavbou nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů silničního tělesa silnice III/4793.
 - iv) Komunikace bude po ukončení prací předána správci.
 - e) Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz čj. 31.1.2023 čj. MOaP/012066/23/OIMH/Šin, zejména:
 - i) Definitivní povrchy úseků chodníků budou plynule navazovat na stávající stavbou nenarušené zpevněné povrchy k zajištění nezávadného odvádění povrchových vod.
 - ii) Po ukončení stavebních prací vyzve zhotovitel správce místních komunikací k převzetí definitivních úprav povrchu komunikace.
 - f) Veškeré poklapy budou osazeny do nivelety navrhovaných úprav a to tak, aby byly vždy přístupné.
 - g) Při provádění stavby musí být dodrženy požadavky obsažené ve stanoviscích a vyjádřeních správců stavbou dotčených podzemních komunikačních vedení a inženýrských sítí (technické infrastruktury).
 - h) Stavebník je povinen před zahájením stavby jednoznačně stanovit trasy pěších. Po celou dobu stavby bude zajištěn bezpečný a bezkolizní průchod chodců.
 - i) Stavební práce nebudou přesahovat do průjezdních a průchozích prostorů navazujících místních komunikací a chodníků, které jsou mimo vymezenou hranici stavby.
19. Budou dodrženy podmínky stanoviska, které vydalo Městské ředitelství Policie Ostrava, dopravní inspektorát dne 27.ledna 2023, č.j. KRPT-2951-3/ČJ-2023-070706
- a) Vodorovná dopravní značka V 7a „Přechod pro chodce“ přes ul. Vítkovickou u křiž. s ul. Dr. Malého bude o šíři 4,0 m (šíře varovného pásu - přechod).
 - b) Prvky bezbariérového užívání staveb budou provedeny v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb., o obecných a technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb, ve znění platném do 31.12.2023.
20. Budou dodrženy podmínky vyjádření k dokumentaci, které vydala Správa silnic Moravskoslezského kraje, p. o. dne 14.2.2023, naše zn.: SSMSK/2023/04971/Eli:
- a) Veškeré konstrukční vrstvy budou provedeny dle skladby vrstev dle předložené PD, odpovídající normě ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací s patřičným atestem, bez jakéhokoliv obsahu bobtnavé strusky, popř. hlušinové sypaniny. Bude použito výhradně přírodní těžené kamenivo. Jako obrusná vrstva bude v celém rozsahu uplatněna SMA11+ tl. 40 mm.
 - b) Požadujeme souběžnou koordinaci staveb modernizace tramvajové trati a rekonstrukce kanalizace. Vzhledem k značnému zásahu do povrchu vozovky silnice III/4793 (ul. Vítkovická), požadujeme sjednocení povrchu silnice v obrusné vrstvě v celém rozsahu.
 - c) Při provádění rozšíření a rekonstrukcí stávajících vozovek s nutností úprav konstrukčních vrstev vozovek, požadujeme provést posouzení zemní pláně. Obecně se tedy požaduje únosnost $E_{def,2} = 100$ MPa na horní vrstvě šterkodrti. Poroto požadujeme jako minimální hodnotu E_{def} na pláni 60 MPa, která by měla zajistit požadovanou hodnotu $E_{def} = 100$ Mpa na horní vrstvě šterkodrti dle ČSN 73 6133. V případě nesplnění uvedeného parametru je nutná úprava aktivní zóny.

- d) S ohledem na životnost betonových obrub vůči agresivnímu prostředí, požadujeme použití kamenných obrub typ KS3. Lemování okraje vozovky bude proto stavebně řešeno kamennou silniční obrubou KS3 uloženou do betonového lože v min. kvalitě C16/20 (třídě prostředí odolnost proti rozmrazovacím látkám) tl. min. 100 mm s boční opěrou lemovanou kamennou přídlažbou tvořenou dvojřádkem ze žulových kostek vč. samotného spárování. Spáry mezi obrubníky šíři 3 – 10 mm budou vyplněny cementovou maltou po vrchní hranu obruby.
 - e) Zemní práce v blízkosti pozemních komunikací v majetkové správě SSMSK středisko Ostrava lze provádět v období od 1.4 do 31.10. kalendářního roku.
 - f) Uliční vpusti požadujeme osadit typové v provedení DIN, mříž (polypplast) s rámem „městského typu“ 50 x 50 cm. Vpust' bude s košem na bahno bez zápachové uzávěrky.
 - g) Stavbou nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů silničního tělesa silnice III/4793.
 - h) Po provedení stavebních prací bude provedeno nové a obnova stávajícího vodorovného a svislého dopravního značení. Vodorovné dopravní značení bude provedeno v souladu s TP 133. Požadavky na provedení VDZ: materiál plast – (dvousložkové plasty nanášené za studena).
 - i) Svislé dopravní značení bude provedeno v souladu se zásadami pro jejich umístění. Svislé dopravní značky, ani jejich nosné konstrukce nesmí zasahovat do vymezené části volného prostoru komunikace pro chodce. Svislé dopravní značení bude provedeno v reflexní úpravě, materiál Fe-Zn.
 - j) Z průběhu stavby bude zhotovitelem pořízena fotodokumentace mapující stav před, při realizaci a po ukončení prací. Zhotovitel při předání díla předá správci komunikace protokoly o provedených zkouškách hutnění zpracované akreditovanou laboratoří. K hutnicím zkouškám a přebírání vozovkových vrstev bude vždy přizván zástupce SSMSK.
 - k) Před realizací stavby je stavebník resp. zhotovitel povinen požádat odbor dopravy Magistrátu města Ostravy o povolení zvláštního užívání komunikace.
 - l) Souhlasem se vstupem na silniční pozemek bude vydání Protokolu o předání staveniště po dobu realizace této stavby. O vystavení protokolu je nutno požádat SSMSK středisko Ostrava, a to před samotným zahájením stavebních prací. Investor stavby nebo zhotovitel ve vlastním zájmu proto předloží příslušnou žádost včetně aktuální katastrální situace, ve které bude zakreslena záborová plocha, termín realizace a zodpovědná osoba za provedení stavby a dále doloží kopii platného rozhodnutí o povolení stavby.
 - m) Omezení silniční dopravy a přechodné dopravní značení bude projednáno a schváleno příslušným orgánem Policie ČR. Příkaz o dopravním značení vydá odbor dopravy Magistrátu města Ostravy.
 - n) Po ukončení stavebních prací vyzve stavebník/zhotovitel majetkového správce ke kontrole provedení a splnění podmínek tohoto vyjádření, sepiše se SSMSK střediskem Ostrava Protokol o předání staveniště a dojde k předání PD skutečného provedení této stavby v jednom vyhotovení vč. el. podoby.
 - o) Stavbou nesmí dojít k poškození ani znečištění užívaných silnic, včetně jejich součástí a příslušenství. S ohledem na klimatické vlivy, které mohou panovat v průběhu realizace této stavby, bude proto prováděna v souvislosti s výjezdem vozidel stavby pravidelná očista komunikací využívaných pro staveništní dopravu. V případě provádění prací v zimním období bude zajišťovat zimní údržbu komunikace III/473 v místě stavby stavebník/zhotovitel, pokud se se správcem silnice nedohodne jinak.
 - p) Po dokončení prací dojde na základě předloženého geometrického plánu ze strany investora stavby k majetkové vypořádání stavby mezi vlastníkem pozemku a investorem této stavby.
 - q) Kácení zeleně příp. náhradní výsadba bude schváleno příslušným správním úřadem.
 - r) Projektová dokumentace v dalším stupni bude předložena k odsouhlasení. V případě změny projektové dokumentace požadujeme znovu předložit k vyjádření.
21. Budou dodrženy podmínky vyjádření pro účely společného řízení, které vydalo Ředitelství silnic a dálnic, s. p. dne 2.8.2023, č.j.: RSD-29962/2023, spis. zn.: OV 012/23-I/56:
- a) Stavebník je povinen dodržovat ustanovení zákona číslo 13/1997 Sb. ve znění zákona číslo 268/2015 Sb., a vyhlášky č. 104/1997 Sb. ve znění vyhlášky 338/2015 Sb. v platném znění.
 - b) V silničním tělese komunikace č. I/56 bude dodrženo minimální krytí stavby dle ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí tech. vybavení“ min. však 1,20 m pod niveletou vozovky.
 - c) Stavba bude uložena do samostatné chráničky.
 - d) Montážní jámy budou přednostně umístěny minimálně 1,0 m za vnější hranu silničního tělesa.
 - e) Při provádění protlaků bude dbáno, aby nedošlo k poklesu nebo zvednutí úrovně vozovky, krajnice či narušení silničního příkopu.

- f) V případě vzniku poklesu nebo zvednutí vozovky bude narušený úsek vyfrézován a nahrazen novým krytem z asfaltových směsí na náklady investora stavby. Úkony vedoucí k odstranění závad ve sjízdnosti silnice I/56 budou zahájeny bez odkladu.
 - g) Po dokončení stavby budou všechny pozemky ve vlastnictví ŘSD, s. p. uvedeny do původního stavu včetně zhutnění vrstev zásypu. Výkop bude zasypán materiálem a hutněn po vrstvách v souladu s platnými předpisy. Rostlý terén bude ozeleněn.
 - h) Obecně budou dodrženy standardy ŘSD, s. p. obsažené v Požadavcích na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD, s. p. – PPK, ZTKP, které jsou dostupné na webových stránkách ŘSD, s. p. v sekci Technické předpisy.
 - i) Investor zajistí, aby při provádění stavby bylo do tělesa silnice a jejích součástí zasahováno jen s odbornou péčí a v nezbytně nutném rozsahu, a aby těleso silnice a propustky byly po dokončení stavby uvedeny do řádného stavu. V případě poškození stavby silnice I/56 bude vozovka uvedena do původního stavu na náklady stavebníka. Způsob a rozsah opravy bude stanoven místním šetřením.
 - j) Prováděním prací nedojde ke zhoršení stávajícího odvodnění silnice ani pozemků v majetkové správě ŘSD, s. p., Správa Ostrava.
 - k) Vozovka státní silnice bude udržována v čistém stavu, případné nánosy nečistot ze stavby budou okamžitě odstraněny na náklady zhotovitele.
 - l) Mechanismy stavby nesmí být odstavovány, ani materiál nesmí být skladován na vozovku silnice I. třídy a silniční pozemek.
 - m) Skutečný termín případného dopravního omezení na silnici I. třídy je potřeba v předstihu nahlásit NDIC (Slovenská 7/1124, 702 00 Ostrava – Přívoz).
 - n) Zhotovitel zajistí, aby po celou dobu trvání stavebních prací, byl zajištěn plynulý a nepřetržitý provoz na silnici a byla zajištěna bezpečnost silničního provozu
22. Budou dodrženy podmínky Vyjádření, které vydal Dopravní podnik Ostrava a.s. dne 8.2.2023, naše značka: 2304170/RLK/2023/Ku:
- a) V předstihu min. 45 dní bude na Výlukové komisi v sídle společnosti Dopravní podnik Ostrava a. s. předložen harmonogram stavebních prací včetně termínů jednotlivých fází výstavby.
 - b) Po dobu tramvajové výluky bude zavedena náhradní autobusová doprava. Zastávky náhradní autobusové dopravy budou zřízeny na předem určených místech a budou součástí výkresové dokumentace řešící dočasné dopravní značení po dobu stavby.
 - c) Dočasné autobusové zastávky Don Bosco pro náhradní autobusovou dopravu pro oba směry budou určeny na základě místního šetření za účasti zástupců PČR DI, obecního úřadu, OD MMO, správce komunikace, Dopravního podniku Ostrava. Umístění dočasných zastávek bude součástí výkresové dokumentace řešící přechodné dopravní značení po dobu stavby.
 - d) Po dobu konání kulturně společenských akcí v areálu Dolní Vítkovic během tramvajové výluky bude projednána možnost zavedení dočasné tramvajové dopravy ze zastávky Dolní Vítkovice Hlubina realizována obousměrnými velkokapacitními tramvaji a určená pro odvoz diváků po skončení akce.
 - e) Po celou dobu stavebních prací bude zachován provoz autobusových linek 21 a 81 mezi výstupní zastávkou na spojnici ÚAN a nástupní zastávkou na ul. Vítkovická (průjezd kolem šachtice odvodnění).
 - f) SSZ na křižovatce 28. října x Vítkovická bude po dobu tramvajové výluky vypnuto.
 - g) Realizace stavby bude koordinována s dalšími významnými stavbami na území města Ostravy.
23. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o drahách“). Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
24. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
25. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Dopravním a energetickým stavebním úřadem.
26. Zařízení staveniště a skládky budou nejpozději k datu dokončení stavby odstraněny.
27. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.

28. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
29. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
30. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.
31. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce v dostatečném časovém předstihu (min. 3 měsíce) nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje nejdéle na dobu 1 roku.
32. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě pravomocného kolaudačního rozhodnutí vydaného Dopravním a energetickým stavebním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního rozhodnutí musí být podána v dostatečném časovém předstihu (min. 3 měsíce) před uplynutím lhůty stanovené pro zkušební provoz.
33. K žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí předloží stavebník doklady podle § 232 odst. 2 stavebního zákona.
34. K žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.

IV. Podle § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., zákona o ochraně přírody a krajiny, ve znění platném do 31.12.2023

povoluje

kácení dřevin rostoucích mimo les

- 1 ks dřeviny – *Acer platanoides* – javor mleč (č. 12) o obvodu kmene 175 cm, rostoucí na pozemku parc. č. 2853/7 v katastrálním území Moravská Ostrava (pozemek ve vlastnictví Katastrálního úřadu pro Moravskoslezský kraj, IČ 00849871, Praskova 194/11, 746 01 Opava),
- 1 ks dřeviny – *Tilia cordata* – lípa srdčitá (č. 16) o obvodu kmene 168 a 76 cm (dvoukmenná), rostoucí na pozemku parc. č. 3340/3 v katastrálním území Moravská Ostrava (pozemek ve vlastnictví společnosti InterCora, spol. s r.o., IČ 47714018, Lochotínská 1108/18, 301 00 Plzeň),
- 1 ks dřeviny – *Acer pseudoplatanus* – javor klen (č. 22) o obvodu kmene 137 cm, rostoucí na pozemku parc. č. 3340/12 v katastrálním území Moravská Ostrava (pozemek ve vlastnictví společnosti Dopravní podnik Ostrava a.s., IČ 61974757, Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava),
- 1 ks dřeviny – *Acer pseudoplatanus* – javor klen (č. 23) o obvodu kmene 170 cm, rostoucí na pozemku parc. č. 3337 v katastrálním území Moravská Ostrava (pozemek ve vlastnictví společnosti Dopravní podnik Ostrava a.s., IČ 61974757, Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava),
- 4 ks dřevin – *Acer pseudoplatanus* – javor klen (č. 24, 28, 29 a 30) o obvodu kmene 122 cm, 117 cm, 95 cm a 166 cm, 65 m² zapojeného porostu – *Lonicera* – zimolez (č. 61), rostoucí na pozemku parc. č. 3304/1 v katastrálním území Moravská Ostrava (pozemek ve vlastnictví společnosti Dopravní podnik Ostrava a.s., IČ 61974757, Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava),
- 1 ks dřeviny – *Tilia cordata* – lípa srdčitá (č. 31) o obvodu kmene 114 cm, 1 ks dřeviny – *Acer negundo* – javor jasanolistý (č. 32) o obvodu kmene 158 cm, rostoucí na pozemku parc. č. 3630/28 v katastrálním území Moravská Ostrava (pozemek ve vlastnictví Statutárního města Ostrava, IČ 00845451, Prokešovo náměstí 1803/8, 702 00 Ostrava),
- 1 ks dřeviny – *Tilia cordata* – lípa srdčitá (č. 56) o obvodu kmene 82 cm, rostoucí na pozemku parc. č. 3630/30 v katastrálním území Moravská Ostrava (pozemek ve vlastnictví Moravskoslezského kraje se svěřenou správou nemovitostí Správě silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, IČ 00095711, Úprkova 795/1, 702 00 Ostrava),

za splnění podmínek:

1. Kácení dřevin a porostu je možné provést pouze v případě realizace předmětné stavby nazvané „Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železářenská“.
 2. Kácení může být provedeno v době vegetačního klidu, tj. od 1. listopadu do 31. března kalendářního roku nebo i v době vegetace nejdříve však bezprostředně před zahájením stavebních prací pro stavbu nazvanou „Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železářenská“.
 3. Aktuálně před kácením dřevin a porostu je nezbytné provedení vizuální kontroly z hlediska případného zahnízdění ptáků. V zájmu ochrany druhů ptáků, kteří volně žijí na evropském území členských států Evropských společenství (dále jen "ptáci"), je zakázáno: jejich úmyslné usmrcování nebo odchyt jakýmkoliv způsobem, úmyslné poškozování nebo ničení jejich hnízd a vajec nebo odstraňování hnízd, úmyslné vyrušování těchto ptáků, zejména během rozmnožování a odchovu mláďat (nutnost dodržování § 5a zákona o ochraně přírody a krajiny).
- V. Podle § 9 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., zákona o ochraně přírody a krajiny, ve znění platném do 31.12.2023**

ukládá

povinnost provedení náhradní výsadby dřevin za účelem kompenzace ekologické újmy způsobené vykácením dřevin a porostu formou výsadby 16 ks sadovnický zapěstovaných stromů s balem, rovným průběžným kmenem a zapěstovanou korunou.

za splnění podmínek:

1. Náhradní výsadba bude provedena na pozemcích parc. č. 3304/1, 3340/12 a 3337 v k. ú. Moravská Ostrava, které jsou ve vlastnictví stavebníka - společnosti Dopravní podnik Ostrava a.s., IČ 61974757, Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava a na pozemku parc. č. 3630/28 v k. ú. Moravská Ostrava, který je ve vlastnictví Statutárního města Ostrava, IČ 00845451, Prokešovo náměstí 1803/8, 702 00 Ostrava, kde bude vysazeno celkem 16 ks dřevin – *Sophora japonica* „*Columnaris*“ – (jerlín japonský), dle výkresu „*Situace – Úprava území*“ zpracovaného v prosinci 2022 pro akci „Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železářenská“, který je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí (příloha č.2)
2. Při realizaci náhradní výsadby bude přihlédnuto k ČSN 83 9021 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba.
3. Výsadba stromů musí být umístěna mimo ochranná pásma zařízení technické infrastruktury. V místě, kde tyto vzdálenosti nebude možno dosáhnout, bude předěl mezi sítěmi a kořenovým prostorem stromů vymezen netkanou textilií např. Rootcontrol nebo jiným opatřením po předchozím projednání s příslušným správcem podzemního vedení.
4. Kvalita vysazovaných stromů bude odpovídat 1. jakostní třídě dle ČSN 46 4902; velikost pak stanoveným požadavkům.
5. O vysazené dřeviny náhradní výsadby bude zajištěna následná péče po dobu 5 let od jejich výsadby. Po tuto stanovenou dobu péče bude zajišťována u dřevin péče spočívající především: v zajištění kmenů stromů proti mechanickému poškození (ochrany kmene stromu chráničkou apod.), v záливce (minimálně 5 x ročně), výchovném řezu, odplevelování, opravě úvazků, opravy kůlování a sledování zdravotního stavu dřevin, včetně výměny uhynulých jedinců v nejbližším vhodném období za nové ve stejné kvalitě určené pro náhradní výsadbu.
6. Náhradní výsadba bude provedena nejpozději do 1 roku ode dne pokácení dřevin a porostu.
7. ÚMOB MOaP, OSŘP bude o provedení náhradní výsadby neprodleně žadatelem informován.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova č.p. 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
Filip Zdeněk, Hněvotín, nar. 06.08.1963, č.p. 310, 783 47 Hněvotín
Filipová Miloslava, Hněvotín, nar. 18.9.1964, č.p. 310, 783 47 Hněvotín
Fryšar Miroslav, Ing., nar. 22.07.1962 Čeladná č.p. 817, 739 12 Čeladná
Šťastný Milan, nar. 09.05.1969, Strančická č.p. 1334/33, 100 00 Praha 10-Strašnice
BUSINESS CENTRUM Ostrava a.s., Vítkovická č.p. 3083/1, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2

CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
CTP IQ Ostrava, spol. s r.o., CTPark Humpolec č.p. 1571, 396 01 Humpolec
ČEPRO, a.s., Dělnická č.p. 213/12, 170 00 Praha 7-Holešovice
Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova č.p. 1929/62, 140 00 Praha 4-Krč
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
ČSAD Ostrava a.s., Vítkovická č.p. 3083/1, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
GasNet, s.r.o., Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1
GTS Czech s.r.o., Přemyslovská č.p. 2845/43, 130 00 Praha 3-Žižkov
InterCora, spol. s r.o., Lochotínská č.p. 1108/18, Severní Předměstí, 301 00 Plzeň 1
Katastrální úřad pro Moravskoslezský kraj, Praskova č.p. 194/11, Město, 746 01 Opava 1
MAXPROGRES, s.r.o., Traťová č.p. 574/1, Horní Heršpice, 619 00 Brno 19
Nikey s.r.o., Vítkovická č.p. 3083/1, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
OKD, a.s., Stonava č.p. 1077, 735 34 Stonava
OVANET a.s., Hájkova č.p. 1100/13, Přívoz, 702 00 Ostrava 2
PODA a.s., 28. října č.p. 1168/102, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
Quantcom, a.s., Křižíkova č.p. 237/36a, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86
Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle
Salesiánská provincie Praha, Kobyliské náměstí č.p. 1000/1, Praha 8-Kobylisy, 182 00 Praha 82
Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova č.p. 795/1, Přívoz, 702 00 Ostrava 2
Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí č.p. 1803/8, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
Statutární město Ostrava, Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, náměstí Dr. E. Beneše 555/6, 729 29 Ostrava
UNICAR, spol. s r.o., Vítkovická č.p. 2744/36, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
Veolia Energie ČR, a.s., 28. října č.p. 3337/7, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
Vysoká škola báňská - Technická univerzita Ostrava, 17. listopadu č.p. 2172/15, Poruba, 708 00 Ostrava 8

Odůvodnění:

Dne 29.06.2023 pod č.j.: 41135/23 Drážnímu úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc, (dále jen „**drážní úřad**“) podal stavebník žádost o vydání společného povolení podle § 94j a §94q starého stavebního zákona. Uvedeným dnem bylo na drážním úřadě zahájeno společné řízení. Stavebník na drážní úřad dne 17.07.2023 pod č.j.: 43529/23 doplnil část podkladů k výše uvedené žádosti. Drážní úřad výše uvedenou žádost ze dne 29.06.2023 a doplnění ze dne 17.07.2023 posoudil a zjistil, že neposkytuje dostatečný podklad pro vydání rozhodnutí, z toho důvodu dne 28.07.2023 pod č.j.: DUCR-46110/23/Vi, sp. zn.: MO-SDO0366/23-3/Vi usnesením přerušil řízení (doručeno dne 28.07.2023), současně vyzval stavebníka k doplnění podané žádosti dne 28.07.2023 pod č.j.: DUCR-46093/23/Vi (doručeno dne 28.07.2023) a současně usnesením ze dne 28.07.2023 pod č.j.: DUCR-46119/23/Vi stanovil lhůtu k doplnění do 31.12.2023. Stavebník doplnil Drážnímu úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc část podkladů dne 21.12.2023 pod č.j.: 78097/23 a současně požádal o prodloužení lhůty k doplnění do 30.04.2024. Drážní úřad usnesením ze dne 27.prosince 2023 pod č.j.: DUCR-78686/23/Vi (doručeno dne 28.12.2023) prodloužil lhůtu k doplnění do 30.04.2024.

Stavební úřad (*nástupce Drážního úřadu od 1. ledna 2024*), jako příslušný stavební úřad ve věci společného územního a stavebního řízení, týkajícího se vyhrazené stavby uvedené v bodu b) Přílohy č. 3 stavebního zákona, se stal podle § 330 odst. 3 a § 33 odst. 2 stavebního zákona ve spojení s § 15 odst. 1 písm. b) starého stavebního zákona a § 7 odst. 1 zákona o dráhách, ve znění do 31.12.2023, příslušným k vedení a dokončení řízení o povolení vyhrazené stavby, a proto převzal předmětný spis spolu s žádostí a jejími přílohami.

Podle § 330 stavebního zákona, řízení a postupy zahájení přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona se dokončí podle dosavadních právních předpisů a současně řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona dokončí stavební úřad, který se stal příslušným k vedení řízení nebo provedení postupu v dané věci podle tohoto zákona.

Stavebník doplnil stavebnímu úřadu zbývající část dokladů dne 25.06.2024 pod č.j.: DESU/009203/24.

Stavební úřad podle § 94m odst.1 starého stavebního zákona oznámil dne 30.9.2024 pod č.j.: DESU/122/017646/24 zahájení společného řízení známým účastníkům řízení a dotčeným

orgánům. Jelikož se jedná o řízení s velkým počtem účastníků, oznámení o zahájení řízení bylo doručováno veřejnou vyhláškou. Jednotlivě bylo oznámení o zahájení řízení a doručováno pouze účastníkům řízení podle § 94k písm. a) až d) starého stavebního zákona a dotčeným orgánům; účastníky podle § 27 odst. 1 správního řádu jsou vždy účastníci podle § 94k písm. a), c) a d) starého stavebního zákona. Současně stavební úřad poučil účastníky řízení, že veškeré následující písemnosti budou doručovány jednotlivě pouze dotčeným orgánům a účastníkům řízení podle § 94k písm. a) až d) starého stavebního zákona. Současně podle ustanovení § 94m odst. 3 starého stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu byly dobře známy poměry v území a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá závazná stanoviska. Současně s oznámením o zahájení řízení stavební úřad stanovil lhůtu pro seznámení s podklady dle § 36 odst. 3 správního řádu.

V rámci zahájeného řízení účastník řízení, kterým je společnost ČSAD Ostrava a.s. (IČ:45192057) podal dne 10.10.2024 pod č.j.: DESU/122/018485/24 námítku, ve které uvádí: „*Pokud by s v souvislosti s výstavbou „Modernizace TT na ul. Vítkovické v úseku ul.28.října až ul. Železárenská, Ostrava“ částečně omezen přístup na pozemky výše uvedených společností, žádáme o to, abychom byli s rámci jednání o uzavírce ve smyslu zákona o pozemních komunikacích, vyzváni k vyjádření ještě před vydáním rozhodnutí o uzavírce.*“

V rámci zahájeného řízení účastník řízení, kterým je Statutární město Ostrava podal dne 16.10.2024 pod č.j.: DESU/122/018808/24 námítku ve které uvádí: „*že si stavební úřad musí z předložené dokumentace ověřit, že je stavba koordinována se stavbou SMO pod názvem „Revitalizace Náměstí republiky a Modernizace podchodu u tramvajové zastávky Důl Hlubina“, pro kterou bylo dne 2.4.2024 vydáno pravomocné územní rozhodnutí (č.j.: SMO/125898/21/ÚPaSŘ/Mar), prodlouženo dne 24.2.2023 (č.j. SMO/123875/23/PaSŘ/Mar), pro kterou bylo požádáno o povolení záměru na DESÚ dne 26. 6. 2024. V případě, že navržená stavba, která je předmětem tohoto společného řízení, bude v kolizi se stavbou „Revitalizace Náměstí republiky“, pak Statutární město Ostrava s vydáním společného povolení pro stavbu „MODERNIZACE TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská Ostrava“ nesouhlasí. V případě, že tato navržená stavba bude v kolizi se stavbou „Modernizace podchodu u tramvajové zastávky Důl Hlubina“, musí dojít ke vzájemné koordinaci těchto staveb.*“

Stavební úřad vypořádal výše citované námítky účastníků řízení, níže v odůvodnění tohoto rozhodnutí, a to v bodě: *Vypořádání s námítkami, vyjádřeními, návrhy a požadavky účastníků stavebního řízení.*

Stavební úřad na základě Závazného stanoviska č. 12/23 vydaného Úřadem městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, odborem stavebního řádu a přestupků dne 26.7.2023 pod č.j.: MOaP/070839/23/OSŘP/Den udělil souhlas s kácení dřevin rostoucích mimo les včetně stanovení podmínek v hlavě IV. tohoto rozhodnutí a uložil povinnost náhradní výsadby včetně stanovení podmínek v hlavě V. tohoto rozhodnutí.

Stavební úřad přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanovení § 94l starého stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány. Stavební úřad posoudil a ověřil stavební záměr podle ustanovení § 94o starého stavebního zákona a zjistil, že jeho uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné starým stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stanoviska sdělili, předložené doklady:

- Plná moc, zmocnitel: Dopravní podnik Ostrava, a.s. (IČ: 619 74 757), zmocněnec: IM – Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. (IČ: 27689328)
- Ministerstvo obrany, sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru – Závazné stanovisko ze dne 17.ledna 2023, č.j. MO 46472/2023-1322, sp. zn.: 145586/2023-1322-OÚZ-BR
- Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, Ostrava, Sdělení ze dne 30.6.2023, č.j.: HSOS-3976-2/2023
- Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě – Závazné stanovisko ze dne 2.12.2022, spis. značka: S-KHSMS 289107/2022/OV/HOK, číslo jednací: KHSMS 289107/2022/OV/HOK

- Obvodní báňský úřad pro území krajů Moravskoslezského a Olomouckého – Vyjádření ze stavbě ze dne 12.9.2024, naše značka: č.j. SBS 42027/2024/OBÚ-05, SZ SBS 40755/2024
- Krajský úřad, Moravskoslezský kraj, odbor životního prostředí a zemědělství – Stanovisko dle §45i ve smyslu zákona o ochraně přírody a krajiny ze dne 01.09.2023, č.j.: MSK 727/2023, sp. zn.: ŽPZ/1018/2023/GAC
- Krajský úřad, Moravskoslezský kraj, odbor životního prostředí a zemědělství Stanovisko a sdělení k záměru ze dne 12.06.2024, č.j.: MSK 70979/2024, sp. zn.: ŽPZ/13319/2024/Kra
- Krajský úřad, Moravskoslezský kraj, odbor dopravy – Stanovisko ze dne 12.05.2023, č.j.: MSK 66500/2023, sp.zn.: DSH/10359/2023/Nem
- Magistrát města Ostravy, odbor dopravy – Závazné stanovisko pro SO 18-01 – Silnice III/4793 ze dne 29.05.2023, č.j.: SMO/334978/23/OD/Bře, sp. zn.: SMO/298627/23/OD/2
- Magistrát města Ostravy, odbor dopravy - Vyjádření k dokumentaci ze dne 16.01.2023, č.j.: SMO/25389/23/OD/pro, sp. zn.: S-SMO/8103/23/OD/3
- Magistrát města Ostravy, odbor dopravy – Závazné stanovisko ze dne 29.06.2023, č.j.: SMO/409983/23/OD/Hav, sp. zn.:S- SMO/298671/23/OD/3
- Magistrát města Ostravy, odbor dopravy – Rozhodnutí o zvláštním užívání silnice III/4793 v Ostravě pro uložení sítí ze dne 29.08.2023, č.j.: S-SMO/460458/23/OD/
- Magistrát města Ostravy, odbor dopravy – KS 2/2023 ze dne 26.01.2023, č.j.: SMO/027420/23/OD/Bře, sp. zn.: S-SMO/003991/23/OD/2 - k části stavby SO 18-02 Místní komunikace, chodníky, cyklostezky, SO 18-03 Místní komunikace
- Magistrát města Ostravy, odbor ochrany životního prostředí – Závazné stanovisko č. 27/23/VH pro SO 16-31- Vodovod (OVAK) ze dne 04.08.2023, č.j.: SMO/476250/23/OŽP/Sýk, sp. zn.: S - SMO/416976/23/OŽP/4
- Magistrát města Ostravy, odbor ochrany životního prostředí – KS 2/2023 ze dne 11.01.2023, č.j.: SMO/018230/23/OŽP/FA, sp.zn.: S-SMO/003986/23/OŽP/2
- Magistrát města Ostravy, odbor územního plánování a stavebního řádu – KS 2/2023 ze dne 27.01.2023, č.j.: SMO/057073/23/ÚPaSŘ/Kri, sp. zn.: S-SMO/002962/23/ÚPaSŘ/8
- Magistrát města Ostravy, odbor územního plánování a stavebního řádu – KS 0002/23 ze dne 19.1.2023, č.j.: SMO/038205/23/UPaSŘ/Moj, sp.zn.: S-SMO/003979/23/OPaSŘ/2
- Magistrát města Ostravy, odbor územního plánování a stavebního řádu – DKS 2/23 ze dne 04.01.2023, č.j.: SMO/005273/23/UPaSŘ/Wil, sp.zn.: S-SMO/003982/23/OPaSŘ/2
- Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, úřad městského obvodu – Vyjádření k projektové dokumentaci ze dne 31.01.2023, č.j.: MOaP/012066/23/OIMH/Šin., sp.zn.: S-MOaP/010147/23/2
- Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, úřad městského obvodu – závazné stanovisko č.12/23 – souhlas k pokácení ze dne 26.7.2023, č.j.: MOaP/07839/23/OSŘP/Den., sp.zn.: S-MOaP/053634/23 –
- Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, úřad městského obvodu – Rozhodnutí povolení zvláštního užívání komunikace ze dne 13.11.2023, č.j.: MOaP/103830/23/OSŘP1/Ste., sp. zn.: S-MOaP/091092/23
- Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, úřad městského obvodu – Závazné stanovisko pro SO 18-02 a SO 18-03 ze dne 29.5.2024, č.j.: MOaP/050493/24/OSŘP1/Lin, sp.zn.: S-MOaP/O4378/24
- Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, úřad městského obvodu – Závazné stanovisko pro SO 15-03, SO 15-21 a SO 16-61 ze dne 18.6.2024, č.j.: MOaP/057505/24/OSŘP1/Bu, sp. zn.: S-MOaP/042370/24
- Městské ředitelství Policie Ostrava, dopravní inspektorát – Stanovisko ze dne 27.ledna 2023, č.j. KRPT-2951-3/ČJ-2023-070706
- Městské ředitelství Policie Ostrava, dopravní inspektorát – Stanovisko ze dne 6.dubna 2023, č.j. KRPT-66357-2/ČJ-2023-070706
- Krajské ředitelství Policie Ostrava, odbor informačních a komunikačních technologií ze dne 5.dubna 2024, č.j. KRPT-77423-219/ČJ-2024-0700IT
- Drážní úřad – Sdělení ze dne 14.08.2023, naše zn.: DUCR-43129/23/Vi
- Povodí Odry, státní podnik – Stanovisko správce povodí ze dne 31.01.2023, naše č.j.: POD/173/2023, spis. zn.: 923.2_51
- Správa silnic Moravskoslezského kraje – Vyjádření k dokumentaci ze dne 14.2.2023, naše zn.: SSMSK/2023/04971/Eli
- Ředitelství silnic a dálnic ČR – Vyjádření pro účely společného řízení ze dne 2.8.2023, č.j.: RSD - 29962/2023, spis. zn.: OV 012/23-I/56
- Dopravní podnik Ostrava a.s. – Vyjádření ze dne 8.2.2023, naše značka: 2304170/RLK/2023/Ku
- Dopravní podnik Ostrava a.s. – Vyjádření ze dne 12.10.2023, naše značka: 2346807/RLK/2023/Ku
- Dopravní podnik Ostrava a.s. – vyjádření k projektové dokumentaci ze dne 21.2.2023

- Ostravská univerzita – Vyjádření pro stavbu ze dne 31.5.2024, č.j.: OU-63793/92-2024
- ČD-Telematika, a.s. – Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací ze dne 17.2.2023, č.j.: 1202303588
- GasNet Služby s.r.o. – Stanovisko ze dne 12.04.2024, naše značka: 5003023903
- GasNet Služby, s.r.o. – Přeložka stávajícího STL plynovodu ze dne 10.04.2024, naše značka: 5003025801
- CETIN, a.s. – Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací ze dne 26.6.2023, č.j.: 106162/23
- ČEZ Distribuce, a.s. – Sdělení o existenci energetického zařízení ze dne 15.03.2024, naše značka: 0102104529
- ČEZ Distribuce, a.s. -Vyjádření k projektové dokumentaci ze dne 21.3.2024, naše značka: 001145164443
- ČEPRO, a.s. – Souhlas s akcí ze dne 5.6.2024, naše značka: 6645/24
- Vodafone Czech Republic, a.s. – Vyjádření ze dne 18.3.2024, naše zn.: 240315-1500663071
- České radiokomunikace a.s. – Vyjádření k existenci podzemních sítí ze dne 10.10.2023, naše značka: UPTS/OS/344569/2023
- Ostravské vodárny a kanalizace a.s. – Vyjádření k dokumentaci ze dne 31.3.2023, naše zn.: 6.3/8025/975/23/Va
- Ostravské komunikace, a.s. – Stanovisko k předložené projektové dokumentaci ze dne 9.1.2023, naše zn.: OKAS-0133/23/1/TSÚ/Audy
- Ostravské komunikace, a.s. – Sdělení správce místních komunikace ze dne 11.1.2023, naše zn.: OKAS-00133/2023/TSÚ/Pr
- Ostravské komunikace, a.s. – Vyjádření k projektové dokumentaci ze dne 9.1.2023, naše zn.: OKAS-0143/23/TSÚ/Mr
- Ostravské komunikace, a.s. – Vyjádření k projektové dokumentaci ze dne 18.10.2023, naše zn.: OKAS-7365/23/TSÚ/Mr
- Quantcom, a.s. – Vyjádření k dokumentaci ze dne 5.4.2024, naše značka: OV1289357
- PODA a.s. – Vyjádření k projektové dokumentaci ze dne 6.2.2023, naše značka: TaV/204/2023/Vo
- OVANET, a.s. – Vyjádření k projektové dokumentaci ze dne 29.4.2024, naše značka: 24-256
- Veolia Energie ČR, a.s. – Stanovisko provozovatele ze dne 13.03.2023, naše značka: RSMSS/20230119-016/SUS
- Veolia Energie ČR, a.s. – Stanovisko provozovatele ze dne 02.04.2024, naše značka: RSMSS/20240315-006/PP
- Veolia Průmyslové služby ČR, a.s. – Stanovisko pro účely souhlasu s činností v ochranném pásmu ze dne 30.03.2023, naše značka: VPS/20230208-007/SC
- Veolia Průmyslové služby ČR, a.s. – Stanovisko pro účely souhlasu s činností v ochranném pásmu ze dne 30.03.2023, naše značka: VPS/20230208-008/SS
- Veolia Průmyslové služby ČR, a.s. – Stanovisko pro účely prodloužení platnosti stávajících vyjádření ze dne 14.05.2024, naše značka: VPS/20240425-001/PP
- Veolia Průmyslové služby ČR, a.s. – Stanovisko pro účely prodloužení platnosti stávajících vyjádření ze dne 14.05.2024, naše značka: VPS/20230208-008/SS
- Veolia Průmyslové služby ČR, a.s. – Sdělení ze dne 12.června 2023, naše značka: VPS-EXV-23/160
- ČEZ ICT Services, a.s. – Sdělení o existenci komunikačního vedení ze dne 15.03.2024, naše značka: 0700818707
- Telco Pro Services, a.s. – Sdělení o existenci komunikačního vedení ze dne 15.03.2024, naše značka: 0201698307
- Telco Infrastructure, s.r.o. - Sdělení o existenci komunikačního vedení ze dne 15.03.2024, naše značka: 1100091626
- T-Mobile Czech Republic, a.s. – Vyjádření ze dne 24.3.2024, E15967/24
- Nej.cz s.r.o. – Vyjádření o existenci sítí elektronických komunikací ze dne 3.8.2023, naše zn.: VYJNEJ-2023-09959-01
- UCED Servis s.r.o. – Vyjádření k existenci zařízení distribuční soustavy ze dne 15.04.2024
- DIAMO, stání podnik, odštěpný závod Odra – Vyjádření ze dne 05.01.2022, naše značka: D500/36707/2021
- DIAMO, stání podnik, odštěpný závod Odra – Vyjádření ze dne 10.11.2022, naše značka: D500/25307/2022
- DIAMO, stání podnik, odštěpný závod Odra – Vyjádření ze dne 28.7.2023, naše značka: D500/25245/2023
- Vítkovice, a.s. – Vyjádření k technické infrastruktuře ze dne 10.4.2023, naše značka: 71/049/2024

- OKD, a.s. – Sdělení ze dne 10.12.2021, naše značka: 678/2021
- CTP IQ Ostrava spol. s.r.o. – Souhlas s navrhovaným stavebním záměrem ze dne 20.2.2023
- Salesiánská provincie Praha - Souhlas s navrhovaným stavebním záměrem ze dne 14.2.2023
- UNICAR, spol s.r.o. - Souhlas s navrhovaným stavebním záměrem
- Nikey s.r.o. - Souhlas s navrhovaným stavebním záměrem
- InterCora, spol s.r.o. - Souhlas s navrhovaným stavebním záměrem ze dne 17.5.2023
- Bussiness centrum Ostrava a.s. - Souhlas s navrhovaným stavebním záměrem ze dne 12.5.2023
- ČSAD Ostrava a.s. - Souhlas s navrhovaným stavebním záměrem
- Michal Jahn - Souhlas s navrhovaným stavebním záměrem
- Katastrální úřad pro Moravskoslezský kraj – Udělení souhlasu s dočasným zábořem a se stavebním záměrem ze dne 14.2.2023, naše značka: KÚ-00857/2023-800-2030
- Katastrální úřad pro Moravskoslezský kraj – Udělení souhlasu s pokácením ze dne 27.4.2023, naše značka: KÚ-02085/2023-800-2030
- Statutární město Ostrava – Souhlas Rady města se stavebním záměrem – Usnesení č.2274/RM 2226/41 ze dne 12.9.2023
- Statutární město Ostrava - Magistrát – Vyslovení souhlasu ze dne 23.02.2023, sp. zn.: SMO/074930/23/HS
- Statutární město Ostrava - Magistrát – Vyslovení souhlasu s náhradní výstavbou ze dne 03.07.2023, sp. zn.: SMO/378017/23/HS
- Rada městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz – Souhlas s umístěním a realizací stavebního záměru ze dne 8.8.2023, usnesení č. 0770/RMOb2223/17/23
- Dohoda č.10863/2023/OM uzavřená mezi Statutárním městem Ostrava (vlastník pozemku) a Dopravním podnikem Ostrava a.s. (stavebník) dne 08.08.2023
- Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene uzavřená mezi budoucím povinným (Dopravní podnik Ostrava a.s.) a budoucím oprávněným (GasNet Služby, s.r.o.) dne 19.06.2023
- Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene uzavřená mezi budoucím povinným (InterCora, spol s.r.o.) a budoucím oprávněným (GasNet Služby, s.r.o.) dne 04.10.2023
- Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene (číslo:8800109525_3/BVB/P) uzavřená mezi vlastníkem (Statutární město Ostrava) a budoucím oprávněným (GasNet, s.r.o.) a investorem (Dopravní podnik Ostrava) dne 19.12.2023
- Smlouva o uzavření budoucí smlouvy o zřízení věcného břemene (číslo:8800109525_5/BVB/P) uzavřená mezi budoucím povinným (Moravskoslezský kraj) a budoucím oprávněným (GasNet, s.r.o.) a investorem (Dopravní podnik Ostrava) dne 04.10.2023
- Smlouva o výpůjčce DOD20231687 uzavřená mezi půjčitelem (Statutární město Ostrava) a vypůjčitelem (Dopravní podnik Ostrava) dne 25.10.2023
- Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti (evid. č.: 2350/2023/MJ) uzavřená mezi vlastníkem (Statutární město Ostrava) a budoucím oprávněným (Dopravní podnik Ostrava) dne 30.10.2023
- Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene – služebnosti inženýrské sítě č.OV-066-24-11-VP/B uzavřená mezi Ředitelstvím silnic a dálnic s. p. a Dopravním podnikem Ostrava, a.s. dne 03.05.2024
- Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene – služebnosti inženýrské sítě č.OV-248-23-56-BK uzavřená mezi Ředitelstvím silnic a dálnic s. p. a Statutárním městem Ostrava a Dopravním podnikem Ostrava, a.s. dne 20.06.2024
- Smlouva o uzavření budoucí smlouvy o zřízení věcného břemene č. OV/101/d/2024/Ha uzavřená mezi budoucím povinným (Moravskoslezský kraj) a budoucím oprávněným (Statutární město Ostrava) a investorem (Dopravní podnik Ostrava) dne 23.07.2024
- Smlouva o uzavření budoucí smlouvy o zřízení věcného břemene č. OV/102/d/2024/Ha uzavřená mezi budoucím povinným (Moravskoslezský kraj) a budoucím oprávněným (Statutární město Ostrava) a investorem (Dopravní podnik Ostrava) dne 23.07.2024
- Smlouva o zajištění přeložky plynárenského zařízení a úhradě nákladů s ní souvisejících uzavřená mezi stavebníkem (Dopravní podnik Ostrava a.s.) a vlastníkem PZ (GasNet Služby, s.r.o.) dne 28.02.2023, č. smlouvy PZ 40000248342
- Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti a smlouva o záboru pozemku uzavřená mezi vlastníkem (Ing. Miroslav Fryšar, nar. 22.7.1962) a budoucím oprávněným (Dopravní podnik Ostrava a.s.) dne 28.11.2023, DOD20231517

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Vypořádání s námitkami, vyjádřeními, návrhy a požadavky účastníků stavebního řízení:

Stavební úřad je podle platné právní úpravy povinen zabývat se všemi námitkami, které mu byly v rámci společného územního a stavebního řízení doručeny. Stavební úřad je povinen posoudit každou námitku na základě obecných požadavků na výstavbu, závazných stanovisek, popřípadě rozhodnutí dotčených orgánů nebo technických norem, pokud taková námitka nepřesahuje rozsah jeho působnosti.

V rámci zahájeného řízení účastník řízení, kterým je společnost ČSAD Ostrava a.s. (IČ:45192057) podal dne 10.10.2024 pod č.j.: DESU/122/018485/24 námitku, ve které uvádí: „*Pokud by s v souvislosti s výstavbou „Modernizace TT na ul. Vítkovické v úseku ul.28.října až ul. Železárenská, Ostrava“ částečně omezen přístup na pozemky výše uvedených společností, žádáme o to, abychom byli s rámci jednání o uzavírce ve smyslu zákona o pozemních komunikacích, vyzváni k vyjádření ještě před vydáním rozhodnutí o uzavírce.*“

Stavební úřad vypořádává výše uvedenou námitku následovně:

- K vydání rozhodnutí o uzavírce ve smyslu zákona o pozemních komunikacích je příslušný silniční správní úřad, pod který uvedené správní území spadá ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o pozemních komunikacích**“), nikoliv stavební úřad. Při rozhodování silničního správního úřadu o omezení obecného užívání pozemních komunikací uzavírkami a objízďkami ve smyslu § 24 zákona o pozemních komunikacích musí dbát na to, aby uzavírka byla vždy omezena na nejkratší možnou dobu, objízďka byla řádně technicky zabezpečena a byla z hlediska provozu vyhovující a aby byl umožněn přístup k sousedním nemovitostem. Současně stavební úřad v upozornění v bodě č. 13 tohoto rozhodnutí odkazuje na obecné dodržení povinností vyplývajících z z uvedeného ustanovení zákona o pozemních komunikacích.
- V rámci zahájeného řízení účastník řízení, kterým je Statutární město Ostrava podal dne 16.10.2024 pod č.j.: DESU/122/018808/24 námitku ve které uvádí: „*že si stavební úřad musí z předložené dokumentace ověřit, že je stavba koordinována se stavbou SMO pod názvem Revitalizace Náměstí republiky a Modernizace podchodu u tramvajové zastávky Důl Hlubina, pro kterou bylo dne 2.4.2021 vydáno pravomocné územní rozhodnutí (č.j.: SMO/125898/21/ÚPaSŘ/Mar), prodlouženo dne 24.2.2023 (č.j. SMO/123875/23/PaSŘ/Mar), pro kterou bylo požádáno o povolení záměru na DESÚ dne 26. 6. 2024. V případě, že navržená stavba, která je předmětem tohoto společného řízení, bude v kolizi se stavbou „Revitalizace Náměstí republiky“, pak Statutární město Ostrava s vydáním společného povolení pro stavbu „MODERNIZACE TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská Ostrava“ nesouhlasí. V případě, že tato navržená stavba bude v kolizi se stavbou „Modernizace podchodu u tramvajové zastávky Důl Hlubina“, musí dojít ke vzájemné koordinaci těchto staveb.*“

Stavební úřad vypořádává výše uvedenou námitku následovně:

- Stavební úřad na základě posouzení projektové dokumentace uvádí, že v souhrnné technické zprávě v bodě B.1.13.2 *Souběžné - související stavby* ověřil, že výše uvedené stavby budou koordinovány se stavbou povolovanou tímto rozhodnutím. Současně stavební úřad uvádí, že v *hlavě III. Stanovuje podmínky pro provedení stavby*, že stanovil podmínku v bodě č. 10 tohoto rozhodnutí, která stanovuje koordinaci staveb s cizími investory.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci řízení se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníky společného řízení podle § 94k starého stavebního zákona jsou:**a) stavebník,**

Dopravní podnik Ostrava a.s., IČO 61974757, Poděbradova č.p. 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2, který zastupuje IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., IČO 27689328, Křenová č.p. 538/22, Trnitá, 602 00 Brno 2

b) obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn,

Statutární město Ostrava, Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, sídlo: Prokešovo náměstí č.p. 1803/8, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2

c) vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem,**d) vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku,**

Filip Zdeněk, Hněvotín, nar. 06.08.1963, č.p. 310, 783 47 Hněvotín

Filipová Miloslava, Hněvotín, nar. 18.9.1964, č.p. 310, 783 47 Hněvotín

Fryšar Miroslav, Ing., nar. 22.07.1962 Čeladná č.p. 817, 739 12 Čeladná

Šťastný Milan, nar. 09.05.1969, Strančická č.p. 1334/33, 100 00 Praha 10-Strašnice

BUSINESS CENTRUM Ostrava a.s., Vítkovická č.p. 3083/1, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2

CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

CTP IQ Ostrava, spol. s r.o., CTPark Humpolec č.p. 1571, 396 01 Humpolec

ČEPRO, a.s., Dělnická č.p. 213/12, 170 00 Praha 7-Holešovice

Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova č.p. 1929/62, 140 00 Praha 4-Krč

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

ČSAD Ostrava a.s., Vítkovická č.p. 3083/1, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2

GasNet, s.r.o., Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1

GTS Czech s.r.o., Přemyslovská č.p. 2845/43, 130 00 Praha 3-Žižkov

InterCora, spol. s r.o., Lochotínská č.p. 1108/18, Severní Předměstí, 301 00 Plzeň 1

Katastrální úřad pro Moravskoslezský kraj, Praskova č.p. 194/11, Město, 746 01 Opava 1

MAXPROGRES, s.r.o., Traťová č.p. 574/1, Horní Heršpice, 619 00 Brno 19

Nikey s.r.o., Vítkovická č.p. 3083/1, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2

OKD, a.s., Stonava č.p. 1077, 735 34 Stonava

OVANET a.s., Hájkova č.p. 1100/13, Přívoz, 702 00 Ostrava 2

PODA a.s., 28. října č.p. 1168/102, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2

Quantcom, a.s., Křižíkova č.p. 237/36a, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 6

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle

Salesiánská provincie Praha, Kobyliské náměstí č.p. 1000/1, Praha 8-Kobylisy, 182 00 Praha 82

Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova č.p. 795/1, Přívoz, 702 00 Ostrava 2

Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí č.p. 1803/8, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2

Statutární město Ostrava, Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, náměstí Dr. E. Beneše 555/6, 729 29 Ostrava

UNICAR, spol. s r.o., Vítkovická č.p. 2744/36, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2

Veolia Energie ČR, a.s., 28. října č.p. 3337/7, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2

Vysoká škola báňská - Technická univerzita Ostrava, 17. listopadu č.p. 2172/15, Poruba, 708 00 Ostrava 8

e) osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich, může být společným povolením přímo dotčeno:

- *Ve smyslu ustanovení § 94m odst. 2 starého stavebního zákona jsou účastníci řízení podle § 94k písm. e) starého stavebního zákona v tomto oznámení identifikováni výčtem níže uvedených pozemků evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem stavebního záměru:*

- Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

- parc. č. 2093/5, 2727/25, 2727/42, 2853/13, 2874/2, 2919/16, 2919/17, 2920/4, 2925/3, 2925/4, 2929, 3220/13, 3220/52, 3340/1, 3340/43, 3340/56, 3362/12, 3362/14, 3362/15, 3362/16, 3362/17, 3630/21, 3630/23, 3630/27, 3635/11 v katastrálním území Moravská Ostrava

- Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

- Moravská Ostrava č.p. 3082, č.p. 1994, č.p. 2479, č.p. 2478, č.p. 1949, č.p. 3279 a č.p. 2744

Upozornění:

1. Stavba může být zahájena v okamžiku, kdy stavebník k stavbou dotčeným pozemkům, k nimž nemá věcné právo (zejména vlastnické právo, právo stavby, věcná břemena – služebnosti), získá soukromoprávní titul formou smlouvy s vlastníkem pozemku podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění nebo po nabytí právní moci rozhodnutí o vyvlastnění stavbou dotčeného pozemku, dle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), v platném znění.
2. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
3. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "*Stavba povolena*". Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního rozhodnutí.
4. Stavebník je povinen písemně oznámit stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí stavební úřadu.
5. Stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství.
6. V době přípravy stavby stavebník oznámí svůj záměr Archeologickému ústavu Akademie věd ČR. Stavebník na základě předložené písemné dohody umožní provedení záchranného archeologického výzkumu ve smyslu § 22 odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle § 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
8. Před zahájením realizace výše vedené stavby dojde k uzavření Smlouvy o užití silničního pozemku a smlouvy o právu provést stavbu.
9. S odpady, které vzniknou v průběhu stavby je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. V souvislosti se vznikem stavebních a demoličních odpadů je nutno dodržovat povinnosti uvedené v § 15 tohoto zákona, např. povinnost sepsání smlouvy o zajištění předání stavebních a demoličních odpadů ze stavby před zahájením prací, v maximální možné míře zajistit opětovné použití a recyklaci, v případě kontroly prokázat kontrolnímu orgánu, že předal odpad v odpovídajícím množství v souladu se zákonem o odpadech atd.
10. Realizace stavby bude probíhat v souladu se zněním zákona o vodách.
11. Při znečištění silnice nebo místní komunikace, které způsobí nebo může způsobit závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti, musí ten, kdo znečištění způsobil, toto bez průtahů odstranit a uvést tuto pozemní komunikaci do původního stavu; nestane-li se tak, je povinen uhradit vlastníkově této pozemní komunikace nebo správci, je-li výkon správy pozemní komunikace zajišťován prostřednictvím správce, náklady spojené s odstraněním znečištění a s uvedením pozemní komunikace do původního stavu dle § 28 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích.
12. K omezení obecného užívání silnic, místních komunikací, příp. veřejně přístupných účelových komunikací při realizaci stavby v důsledku uzavírky či objíždky je nutné povolení podle § 24 zákona o pozemních komunikacích příslušného silničního správního úřadu.

13. Stavba v tělese pozemní komunikace může být realizována pouze na základě rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace (dále jen ZUK) vydaného příslušným silničním správním úřadem podle zákona o pozemních komunikacích.

14. Stavba nesmí být zahájena, pokud stavební povolení nenabude právní moci.

15. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci společného povolení zašle stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci a vyhotovení ověřené dokumentace stavebníkovi, vlastníkovvi stavby, pokud není stavebníkem. Stavebníkovi zašle také štítek obsahující identifikační údaje o povoleném stavebním záměru.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 110 00, a to podáním u stavebního úřadu – buď na adresu nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha, anebo prostřednictvím datové schránky IDDS: 7mnrnuu.

Odvolání musí mít dle § 82 odst. 2 správního řádu obecné náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a dále musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvolání jen proti odůvodnění je nepřipustné.

Ing. Jitka Kotásková

ředitelka odboru staveb drah

Dopravní a energetický stavební úřad

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů položky 18 odst. 1 písm. f) ve výši 10 000 Kč byl zaplacen dne 19.11.2024.

Obdrží:

účastníci řízení dle § 94k písm. a) až d) starého stavebního zákona (dodejky):

1. IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., IDDS: 3dtbsqc
sídlo: Křenová č.p. 538/22, Trnitá, 602 00 Brno 2
zastoupení pro: Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova č.p. 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
2. Filip Zdeněk, Hněvotín, nar.: 06.08.1963, č.p. 310, 783 47 Hněvotín
3. Filipová Miloslava, nar.: 18.09.1964, Hněvotín č.p. 310, 783 47 Hněvotín
4. Fryšar Miroslav, Ing., nar.: 22.07.1962, Čeladná č.p. 817, 739 12 Čeladná
5. Šťastný Milan, nar.: 09.05.1969, IDDS: mrh4k4x
trvalý pobyt: Strančická č.p. 1334/33, 100 00 Praha 10-Strašnice
6. BUSINESS CENTRUM Ostrava a.s., IDDS: gxjc9v6
sídlo: Vítkovická č.p. 3083/1, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
7. CETIN a.s., IDDS: qa7425t
sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
8. CTP IQ Ostrava, spol. s r.o., IDDS: uivwz4z
sídlo: CTPark Humpolec č.p. 1571, 396 01 Humpolec
9. ČEPRO, a.s., IDDS: hk3cdqj
sídlo: Dělnická č.p. 213/12, 170 00 Praha 7-Holešovice
10. Česká spořitelna, a.s., IDDS: wx6dkif

- sídlo: Olbrachtova č.p. 1929/62, 140 00 Praha 4-Krč
11. ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
12. ČSAD Ostrava a.s., IDDS: aeedmqh
sídlo: Vítkovická č.p. 3083/1, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
13. GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt
sídlo: Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1
14. GTS Czech s.r.o., IDDS: vikk9t7
sídlo: Přemyslovská č.p. 2845/43, 130 00 Praha 3-Žižkov
15. InterCora, spol. s r.o., IDDS: 75red3d
sídlo: Lochotínská č.p. 1108/18, Severní Předměstí, 301 00 Plzeň 1
16. Katastrální úřad pro Moravskoslezský kraj, IDDS: bwxadpe
sídlo: Praskova č.p. 194/11, Město, 746 01 Opava 1
17. MAXPROGRES, s.r.o., IDDS: rd2cfy7
sídlo: Traťová č.p. 574/1, Horní Heršpice, 619 00 Brno 19
18. Nikey s.r.o., IDDS: k6uttaz
sídlo: Vítkovická č.p. 3083/1, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
19. OKD, a.s., IDDS: eayggn6
sídlo: Stonava č.p. 1077, 735 34 Stonava
20. OVANET a.s., IDDS: a7cfi46
sídlo: Hájkova č.p. 1100/13, Přívoz, 702 00 Ostrava 2
21. PODA a.s., IDDS: dzdfp9x
sídlo: 28. října č.p. 1168/102, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
22. Quantcom, a.s., IDDS: p4vdqdt
sídlo: Křížkova č.p. 237/36a, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86
23. Ředitelství silnic a dálnic s. p., IDDS: zjq4rhz
sídlo: Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle
24. Salesiánská provincie Praha, IDDS: gcz46rs
sídlo: Kobyliské náměstí č.p. 1000/1, Praha 8-Kobylisy, 182 00 Praha 82
25. Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jyt8nr
sídlo: Úprkova č.p. 795/1, Přívoz, 702 00 Ostrava 2
26. Statutární město Ostrava, IDDS: 5zubv7w
sídlo: Prokešovo náměstí č.p. 1803/8, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
27. Statutární město Ostrava, Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, IDDS: c9ybfpi
sídlo: náměstí Dr. E. Beneše 555/6, 729 29 Ostrava + Úřední deska
28. UNICAR, spol. s r.o., IDDS: zfns4a2
sídlo: Vítkovická č.p. 2744/36, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
29. Veolia Energie ČR, a.s., IDDS: zepcdvg
sídlo: 28. října č.p. 3337/7, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
30. Vysoká škola báňská - Technická univerzita Ostrava, IDDS: d3kj88v
sídlo: 17. listopadu č.p. 2172/15, Poruba, 708 00 Ostrava 8

účastníci řízení dle § 94k písm. e) starého stavebního zákona:

31. Dopravní a energetický stavební úřad, Úřední deska, nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

dotčené správní úřady

32. Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, IDDS: w8pai4f
sídlo: Na Bělidle č.p. 724/7, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
33. Magistrát města Ostravy, odbor dopravy, IDDS: 5zubv7w
sídlo: Prokešovo náměstí č.p. 1803/8, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
34. Magistrát města Ostravy, odbor ochrany životního prostředí, IDDS: 5zubv7w
sídlo: Prokešovo náměstí č.p. 1803/8, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
35. Magistrát města Ostravy, odbor územního plánování a stavebního řádu, IDDS: 5zubv7w
sídlo: Prokešovo náměstí č.p. 1803/8, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
36. Městské ředitelství Policie Ostrava, Dopravní inspektorát, IDDS: n5hai7v
sídlo: Výstavní č.p. 117/55, 710 00 Ostrava 10
37. Ministerstvo obrany, Sekce majetková, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru,

IDDS: hjyaavk

sídlo: Tychonova č.p. 221/1, Hradčany, 160 00 Praha 6

38. Obvodní báňský úřad, pro území krajů Moravskoslezského a Olomouckého, IDDS: da5adv2

sídlo: Kozí č.p. 748/4, 110 00 Praha 1-Staré Město

39. Statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, IDDS: c9ybfpi

sídlo: náměstí Dr. E. Beneše 555/6, 729 29 Ostrava + Úřední deska

DESÚ - spis

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce následujících úřadů:

- Dopravní a energetický stavební úřad, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha,
- Statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, náměstí Dr. E. Beneše 555/6, 729 29 Ostrava

současně se zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup. Po uplynutí zákonné lhůty bude vráceno zpět na Dopravní a energetický stavební úřad, odbor staveb drah s vyznačením doby vyvěšení a sejmutí. Rozhodující pro právní účinky doručení je vyvěšení na úřední desce správního úřadu, který písemnost doručuje.

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí.